

# ТЕРМИНАЛ

Издаётся с августа 2000 г.  
Учредитель и издатель НТЦ "Психея"

№36 (466) 7 сентября 2009 года

## ЭНЕРГО ТРАНСПАРЕНТНОСТЬ

— будущее  
в отношениях  
между  
Украиной  
и Россией

Мнения экспертов двух стран — **с. 6, 10**



Директору  
Науково-технічного Центру «Психея»  
САПЕГІНУ С.В.

## Шановний Сергію Віталійовичу!

Щиро вітаю Науково-технічний Центр «Психея» та всіх причетних до його створення з Днем народження. Вашому НТЦ, ще до свого 13-річчя, судилося стати потужним креативним експертним осередком та посісти чільну продержавну позицію у складній та чутливій нафтовій тематиці для нашої країни. Як кожен солдат мріє стати генералом, так і кожна установа мріє перетворитися з упізнаваної у впливову, формуючи, а часом і програмуючи порядок дня. Навіть не сумніваюся, що такі плани є і у Вашого Центру. Тож бажаю «Психеї» здійснити амбітну мрію і своєю професійною позицією дати приклад, передусім політикам, як треба діяти з позицій захисту національного інтересу. Зичу розквіту та подальших амбітних звершень.

Перший заступник  
Секретаря Ради національної  
безпеки і оборони України

С. Гавриш

## Приветствуем Вас, наш Уважаемый Читатель!

*В землю бросайте зерна –  
Может, появятся всходы.  
(Владимир Высоцкий)*

В настоящем выпуске «Терминала» редакция глазами украинского и российского экспертов посмотрела на будущее отношений наших стран в энергетике. Не претендуя на полноту охвата мнений как с одной, так и с другой стороны, приходим к выводу о том, что в основе большинства проблем лежит непрозрачность энергетической сферы.

Позволю себе обратить внимание Вдумчивого Читателя на отличия во взглядах украинского и российского аналитиков. Это касается, в первую очередь, роли России на мировом энергорынке и перспектив добычи углеводородного сырья. А также принципиальной разницы между нашими государствами, заключающейся в том, что Россия – экспортер, а Украина – потребитель и транзитер энергоресурсов. Несмотря на это,

оба эксперта практически единодушны в оценке уровня открытости (вернее, закрытости) нашего общего рынка энергоносителей и необходимости увеличения его прозрачности.

Энерготранспарентность – это слово, недавно вошедшее в лексикон экспертов и политиков, все чаще используется как характеристика, которой крайне недостает отношениям наших держав. Открытость рынков, отношений и планов государств и компаний, их представляющих, может стать основой для успешного совместного развития энергетических секторов Украины и России. Несмотря на некоторый пессимизм в этих вопросах украинского эксперта (и не без оснований), оба аналитика единодушны в том, что иного пути развития отношений наших стран, кроме достижения энерготранспарентности, предполагающей доступ потребителей, поставщиков и транзитеров к информации во всех звеньях – от устья скважины до потребителя, нет!

Подробнее об этом читайте интервью российского эксперта Натальи Чистяковой на с. 6 и украинского эксперта Михаила Гончара на с. 10.

К слову, о взаимопонимании. У героев анекдота с этим явно не сложилось:

**На приеме у врача:**

– Ну-с, милочка, поделись? Давайте, я Вас послушаю.

– Ой, цветет калина-а-а-а!

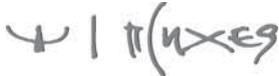


**Сергей САПЕГИН**  
моб. +380 50 331-7769  
SapeginSV@ukroil.com.ua  
ICQ 405768147

36 (466) 7 сентября 2009 года

НЕФТЯНОЕ ОБОЗРЕНИЕ  
**ТЕРМИНАЛ**  
ЖУРНАЛ ДЕЛОВОЙ ЭЛИТЫ

Учредитель и издатель  
©Научно-технический центр "Психея"



**Адрес редакции**

04107, Украина, Киев-107,  
ул. Нагорная, 25-27, оф. 57  
тел.: (+380 044) 223-50-03  
факс: (+380 044) 234-68-47  
oil@ukroil.com.ua  
www.ukroil.com.ua

**Шеф-редактор**

Сергей Сапегин  
SapeginSV@ukroil.com.ua  
ICQ 405768147

**Выпускающий редактор**

Марина Полякова  
PolyakovaMG@ukroil.com.ua

**Обозреватели**

Геннадий Рябцев  
RyabtsevGL@ukroil.com.ua

Марина Полякова  
PolyakovaMG@ukroil.com.ua

**Дизайн и верстка**

Михаил Килеса  
DerkachAV@ukroil.com.ua

**Корректор**

Лариса Алтухова

**Реклама**

тел. (+380 44) 223-50-03  
reklama@ukroil.com.ua

**Подписка**

тел. (+380 44) 223-50-03  
oil@ukroil.com.ua  
Наш подписной индекс **23839**

**Аналитика**

Татьяна Дубосарская  
тел. (+380 67) 526-68-27  
DubosarskayaTN@ukroil.com.ua

Мария Хоперская  
HoperskayaMS@ukroil.com.ua

Журнал зарегистрирован  
в Государственном Комитете  
информационной политики,  
телевидения и радиовещания Украины  
29.08.2000 г.  
Серия KB №4516

Полное или частичное воспроизведе-  
ние материалов издания допускается  
с письменного разрешения редакции.  
При цитировании ссылка на "Терминал:  
нефтяное обозрение" обязательна.  
Редакция может быть не согласна с  
точкой зрения отдельных публикаций.  
Ответственность за рекламу  
несет рекламодатель.

Отпечатано в типографии  
"ВКФ" "Триада", тел. 531-30-80



# Супер- Антикризисная акция: "Терминал" - в кредит!

Уважаемый Читатель!  
Если ты еще не подписчик,  
но уже читаешь наш журнал  
и он тебя заинтересовал - оплати.  
Мы всегда работаем для тебя.

## Журнал "Терминал: нефтяное обозрение"

Цена, грн (все цены указаны с учетом доставки по Украине. НДС не начисляется)

1 экземпляр	1 месяц	1 квартал
<b>69</b>	<b>276</b>	<b>897</b>
Цена для нерезидентов, USD		
1 экземпляр	1 месяц	1 квартал
<b>25</b>	<b>100</b>	<b>325</b>

**РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ ПОДПИСКИ, грн**

ЧП "научно-технический центр "Психея"  
р/с 2600102718 в ОАО "СЕБ БАНК", г. Киев  
МФО 300175, Код ОКПО 24091579  
ИНН 240915726594, свид. НДС №39058780

**РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ ПОДПИСКИ, руб.**

ОАО "Сбербанк России", г. Москва БИК 044 525 225  
**Банк получателя:** ИНН 7707083893  
Сч. № 30 101 810 400 000 000 225  
**Наименование фирмы-получателя,** р/с 2600102718-RUR/810  
в ОАО "СББ Банк", г. Киев Сч. № 30 231 181 500 000 000 185  
**Получатель** ЧП НТЦ "Психея"

**РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ ПОДПИСКИ, EUR**

**Beneficiary:** PSICHEA SCIENTIFIC Acc. 2600102718  
**Beneficiary's Bank:** JSB SEB BANK, KYIV, UKRAINE,  
BIC: AGGIUAUX  
**Correspondent Bank:** SEB VILNIUS BANKAS AB, Vilnius,  
Lithuania BIC: CBVILT2X acc. LT697044060004479092  
**Intermediary:** Dresden Bank AG, Frankfurt/Main, Germany,  
BIC: DRESDEFF

**РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ ПОДПИСКИ, USD**

**Beneficiary:** PSICHEA SCIENTIFIC CENTER Acc. 2600102718  
**Beneficiary's Bank:** B SEB BANK, KYIV, UKRAINE,  
BIC: AGGIUAUX  
**Intermediary:** TNE BANK OF NEW YORK, New York, USA  
BIC: IRVTUS3N acc. 890-0061-448

## В НОМЕРЕ 36 (466)

## Тема



## ИЗ РОССИИ – С ЛЮБОВЬЮ

Наталья Чистякова – единственный аналитик, спрогнозировавший в рекордном июле 2008 г. обвал цен на нефть к декабрю до \$50/барр. Поэтому неудивительно, что именно к ней обратился «Терминал» накануне профессионального праздника российских нефтяников с рядом вопросов, касающихся взаимоотношений Украины и России и роли наших стран на глобальном энергетическом рынке. **стр. 6**

## Официоз



## ВАМ «УСТНО»? ЛУЧШЕ «ПИСЬМЕННО»!

Очередное обещание российского премьера В. Путина не взимать штраф с «Нефтегаза Украины» за недоданные объемы природного газа ничего не изменило в газовых отношениях двух стран. Согласие на украинско-российских переговорах успокоило Евросоюз, но Президент Украины готов поверить только письменным договоренностям. **Родители приезжают из отпуска... стр. 12**

## Компании



## ОТЧЕТ НЕ ОБРАДОВАЛ

Финансовый отчет НАК «Нефтегаз Украины» за прошлый год опубликовали с задержкой на месяц. Долгожданный документ не обрадовал - компания получила более 2 млрд грн убытков. НАК настаивает на необходимости реструктуризации долгов по еврооблигациям - денег для их погашения на счетах нет. **– Ты чего такая грустная... стр. 14**

## Сырье



## ГОСУДАРСТВО ВНЕ ЗАКОНА

Громкое заявление правительства о том, что 19 лицензий ранее принадлежавших «Недрам Украины» и бесосновательно отчужденные у компании, будут возвращены государству в лице «Нефтегаза Украины» может так и остаться обещанием. Эксперты подчеркивают низкую легитимность такого переформления лицензий... **Молодую женщину, которая «голосовала» на шоссе... стр. 17**

## Право



## АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ – ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПОТЕНЦИАЛ

Автомобильная дорога – уникальный объект, который, на первый взгляд, создает иллюзию заасфальтированного земельного участка, не представляющего собой отдельного объекта... **стр. 19**

## Прогноз



## МИРОВОЙ ФИНАНСОВЫЙ КРИЗИС – ОЧЕРЕДНОЙ УДАР В НАЧАЛЕ 2010 г.

Вниманию читателей предлагается 2-й выпуск из промо-серии ежемесячных среднесрочных прогнозов на базе ресурсной модели бизнес-циклов, анонсированной нами в июле. Напомним, что 1-й выпуск («Терминал» №32 за 10 августа 2009 г.) был посвящен среднесрочным прогнозам темпов роста мировой экономики... **Нащупавшим дно кризиса... стр. 20**

## Торговля



## ПОЛКУ СТАБИЛИЗАТОРОВ ПРИБЫЛО

На прошлой неделе, дождавшись последних аккордов августовского подорожания нефтепродуктов, украинские чиновники вдруг обнаружили, что цены на бензин и дизель выросли на 13...15%. «Как так? Непорядок!» – возмутились на Печерских холмах... **Современная внутренняя политика... стр. 22**

АНАЛИЗ ЦЕНОВОЙ СИТУАЦИИ НА РЫНКАХ НЕФТЕПРОДУКТОВ УКРАИНЫ  
РИСКИ: НЕФТЬ БЕНЗИНЫ ДИЗТОПЛИВО СЖИЖЕННЫЙ ГАЗ

стр. 26

## Астрологический прогноз

стр. 34

**Компании в номере:** Cadogan Petroleum – стр. 17, 18; JXN Oil & Gas plc – стр. 18; Альфа-Нефть – стр. 15; Восточный геологический союз – стр. 17; Галнефтегаз – стр. 15; Днепрнефтепродукт – стр. 15; Континиум-Галичина – стр. 15; Корсан – стр. 14; Крымская буровая компания – стр. 17; ЛУКОЙЛ энергия и газ Украина – стр. 18; ЛУКОЙЛ-Украина – стр. 15; ЛУКОЙЛ-Одесский НПЗ – стр. 14; Недра Геоцентр – стр. 17; Недра Украины – стр. 17; Нефтегаз Украины – стр. 12-13, 14, 15, 16, 17; Нефтек Ойл – стр. 15; Нефтехимик Прикарпатье – стр. 14; НПК Галичина – стр. 14; Полтаванефтегазгеология – стр. 17; Полтавская газонефтяная компания – стр. 18; Сумы-Петрол – стр. 15; Украинская буровая компания – стр. 17; Укртатнафта – стр. 14; Укртранснефть – стр. 14; УТН-Восток – стр. 15; Эссенс – стр. 15.

# ИЗ РОССИИ — С ЛЮБОВЬЮ

## О российской энергетической политике и отношениях с Украиной

Наталья Чистякова – единственный аналитик, спрогнозировавший в рекордном июле 2008 г. обвал цен на нефть к декабрю до \$50/барр. Поэтому неудивительно, что именно к ней обратился «Терминал» накануне профессионального праздника российских нефтяников с рядом вопросов, касающихся взаимоотношений Украины и России и роли наших стран на глобальном энергетическом рынке.



### Н. ЧИСТЯКОВА:

Человек – фантастически совершенное создание. Стоило столько прожить, чтобы понять, что мы забиваем своим компьютером гвозди.

**«Терминал»:** Изменится ли в ближайшее время роль России на мировом рынке нефти?

**Н. Чистякова:** Перспективы России зависят от того, как будет меняться мировой рынок нефти. Это во-первых. Во-вторых, от того, что будет меняться во внутренней политике России, и какую систему ценностей в области глобальных нефтегазовых стратегий она понесет миру.

Препятствий нет. Россию готовы принять и с неординарными идеями. Но даже если такие идеи появляются, политики России, с моей точки зрения, работают с ними легкомысленно и поверхностно, что часто объясняется отсутствием у них и их команд опыта и традиций. Нефтяная политика сегодня определяет мировую политику, диктуя и то, какие люди приходят на первые позиции в странах-потребителях и экспортерах. Глобальную нефтяную политику нельзя рассматривать, не анализируя процессы, происходящие в мировой политике в целом. Эти новые тенденции проявляют себя везде: в

США, России, Украине. Меня больше всего беспокоит, что Диктатура может воцариться, будучи замаскированной под «электронную Интернет-демократию», и будет построена на доминировании малых религиозных групп, национальных меньшинств или групп с патологической моралью (без принципов). Если эти группы захватят контроль в странах-производителях и потребителях нефти, включая США и Британию, то они захватят контроль над глобальной нефтяной экономикой. Все, что будет происходить в России, будет зависеть от успешности этих групп по взятию контроля над ней.

Америка – не главная на этом рынке. Но она Ведущий мировой Игрок. Россия и Украина – Ведомые мировые Игроки. Ведущего мирового Игрока нельзя путать с коллективным биржевым спекулянтом. Это очень частая ошибка, и ее надо исправлять. Я также задаю такой вопрос: «Что происходит в Америке?» Или там идет тихий переворот в системе управления глобальным энергетическим рынком планеты?

В России многие процессы также усугубляются. К 2009 г. в полном объеме реализовалась угроза, которую я назвала так: «Ментальность дырявой коммуналки идет в ТЭК». Мы все были в СССР и знаем, что ТЭК деньги зарабатывал, а ЖКХ их закапывало. Теперь выходцы из ЖКХ берут под контроль ТЭК в России. И то, как экстренно в России была принята новая Энергетическая стратегия–2030, наглядно показывает, кто сегодня контролирует российскую политику, в том числе энергетическую. Это команда «Росатом», или иногда ее называют шире – «Атомное правосла-

вие». Но в ней совсем не атомщики по образованию. Думаю, Украине после визита патриарха Кирилла легче понять, что такое «Атомное православие».

Энергетическую стратегию–2020 «мучили» и обсуждали (в том числе бестолково) несколько месяцев люди, далекие от темы. То, что составители этой стратегии не знали о кризисе – это от лукавого. Недавно меня спросили: «Вы читали Стратегию-2020?» Отвечаю: «Нет. Потому что я читала Стратегию-2015, 2020... и вообще все стратегии с 1990 г., и ни одна из них не выполнена. Все они написаны бывшими плановиками, которые считали, что будет так, как они прикажут. Пока так, «как они прикажут», ни разу не было...». Нередко это не Стратегии, а кулуарно «пролоббированные цифры для выделения бюджетных средств под объекты, доведенные до состояния хлама». Это, с моей точки зрения, из ряда вон: «Поставить в ситуацию и спасти из нее». Кстати, сумма 60 трлн из новой редакции стратегии говорит о реальном уровне инфляции.

Энергетическую стратегию–2030 вообще протолкнули «под шумок» аварии на Саяно-Шушенской ГЭС и вывели в ней как приоритет атомную энергетику, под предлогом «избавления от нефтяной зависимости». Хотя после Чернобыля России на этом направлении лучше бы вообще поставить крест. Тем более если почитать публикации по ЛАЭС, где почему-то продлили службу последнего реактора чернобыльского типа. То есть над Петербургом висит «тень Чернобыля». «Поймать на настроении» – это, конечно, манера и опыт

### ФРАЗА НОМЕРА

«Давно известно, что энергозависимые страны опережают страны-производители нефти в развитии экономики по той причине, что им приходится включать интеллект в условиях, когда у страны нет сырьевых ресурсов. В этом смысле у Украины хорошие перспективы, и я верю, что она использует этот потенциал. Причем Украина сделает это при минимальных затратах, на «голом энтузиазме», потому что им надо выживать».



(Наталья Чистякова-Ярослава, независимый эксперт, канд. техн. наук, руководитель проекта «Граждане ЗА энергобезопасность: безопасность поставок энергоресурсов и безопасность энергообъектов» <http://yaroslavova.ru>)

Сергея Собянина – председателя наблюдательного совета государственной корпорации «Росатом» и председателя совета директоров ОАО «ТВЭЛ» (я не встречала информации о том, что он оставил эту должность).

Тут важно сказать, что в карьере С. Собянина вложилась я лично, когда возглавила у него аналитическое направление южного штаба во время губернаторских выборов 2000 г., то есть его политическую фигуру знаю хорошо. Много раз задавала себе вопрос: «Почему я убедила элиты Юга Тюменской области в том, что надо выбрать С. Собянина? Было бы лучше России, если бы я этого не сделала?» В 2000 г. у С. Собянина была исключительно демократическая риторика. Сейчас он, напротив, сконцентрировал огромные ресурсы и полномочия: Первый канал, информационный сектор, «электронное правительство», контроль законодательства, по сути, назначение губернаторов, через контроль критериев, кадровый резерв. И это без энергетики. Складывается впечатление, что Дмитрий Медведев и Владимир Путин в некоторой степени конкурируют за С. Собянина и ресурсы, которые он сосредоточил. Поэтому политика России на мировом нефтяном рынке, вероятнее всего, станет пролонгацией политики Тюменской области образца 2000-2005 гг. в мировом масштабе. Это опора на ТНК, это льготы и преференции ТНК, это политика ТНК, замаскированная прогрессивными и благородными идеями, «изъятыми» у профес-сионалов ТЭК. Сейчас это уже произошло в масштабе России. Я не вижу сил, которые могут ограничить движение С. Собянина, заместителя председателя правительства России, за исключением альянса потребителей энергоресурсов Украины, ЕС и Британии. Это не демонизация. Это реальный взгляд. При этом С. Собянин может на время скорректировать

политику в очень даже прогрессивном ключе, если это необходимо для достижения цели. Его надо по делам смотреть. Риторика у него сейчас нет. Он молчит. Сейчас все олигархи ставят задачу PR-агентствам: сделать их «невидимыми» для СМИ.

Слабое место команды, писавшей новую российскую Стратегию, – неумение прогнозировать цены на нефть и непонимание законов, по которым работает глобальный нефтяной рынок. Казалось бы, при доминировании этой «атомно-монопольной ментальности», которая подавила нефтяную науку, у России нет возможности усилить свои позиции на мировом нефтяном рынке. Но именно с этой командой встречался президент США Барак Обама во время своего июльского визита. Именно по линии этой команды видится слияние между Россией и Америкой после «торга». И, если я правильно прочитываю ситуацию, то победившие демократы от Америки будут поддерживать Арсения Яценюка в Украине. В результате такого альянса позиции России могут измениться, но это будет, в определенном смысле, другая Россия.

Вывод: у России и других Ведомых мировых Игроков глобального нефтяного рынка впереди тяжелая борьба, в том числе за самостоятельность. Задача, аналогичная задаче Украины.

**«Терминал»:** Должна ли Украина поддерживать энергетическую политику России, или должна выработать свою собственную позицию?

**Н. Чистякова:** У России нет устоявшейся энергетической политики, чему свидетельство – периодическая смена нереализованных энергетических стратегий. Меняется группа влияния – меняется энергетическая стратегия. Традиции в российской энергетической политике держат не те политики и чиновники, которые сейчас встроены во власть. Хотя на вершине все те же лица, кадры вокруг

них меняются из-за конкурентной борьбы «за доступ к телу», которая ведется буквально не на жизнь, а на смерть. Отсюда встает первый вопрос: что поддерживать, какие шаги? Можно теоретически не поддерживать, можно формулировать отношение к энергетическим стратегиям. Но как пока-

■ **То, как экстренно в России была принята новая Энергетическая стратегия – 2030, наглядно показывает, кто сегодня контролирует российскую политику, в том числе энергетическую. Это команда «Росатом», или иногда ее называют шире – «Атомное православие»**

зывает опыт, это непродуктивная трата времени. Потому что, как только копья разведут в стороны после схватки по одной стратегии, тут же на стол другую выкладывают. И тот, кто имеет знания, но еще не имеет мудрости, вовлекается в этот процесс, и начинает жить по планам людей, которые менее опытные и компетентны и имеют противоположные цели.

У каждой страны должен быть свой четкий «норд», и она должна профессионально реагировать лишь на то, что касается ее стратегических интересов как самостоятельного государства.

Может ли Потребитель, в частности, Украина, поддерживать или усиливать Монополиста – продавца

■ **Цивилизованный договор подразумевает равноправие, в нем не должно быть такой составляющей, как личная договоренность первых лиц. Я знаю не один пример, когда они забывались и санкции предъявлялись. Услужливый ум советников всегда найдет моральное оправдание несоблюдению устных заверений в дружбе.**

(поставщика), в частности, Россию? Задача Украины как любого потребителя – получить услугу, но при этом не заключать кабальный договор. Цивилизованный договор подразумевает равноправие, в нем не должно быть такой составляющей, как личная договоренность первых лиц. Я знаю не один пример, когда сначала были устные договоренности, а потом они забывались и санкции предъявлялись. И, поверьте мне, услужливый ум советников всегда найдет моральное оправдание несоблюдению устных заверений

в дружбе. Идеальные отношения потребителя и поставщика должны быть таковы, чтобы потребитель не просил себе штаны (или юбки) в приемной Монополиста и не вспоминал о признаках пола во время переговоров. В одной из публикаций я обратила внимание, что энергетическая политика в России приобретает все более «бабский характер», в том смысле,

■ У каждой страны должен быть свой четкий «норд», и она должна профессионально реагировать только на то, что касается ее стратегических интересов как самостоятельного государства.

что становится «истероиднее». Украине важно не поддержать этот сценарий ради сиюминутных выгод.

Как видите, энергетическую политику нельзя обсуждать вне анализа трендов. А это тренд. Глобальная энергетическая политика становится все более персональной, все более концентрирующей власть. Поэтому здесь возникает тема Ф.И.О., его пороков, взглядов и личной жизни. Вся политика вокруг энергоресурсов – это метания, сомнения, спонтанные решения Ф.И.О., у которого власть.

Украине, повторю, надо себя усиливать и вкладывать в себя. Вопрос о поддержке тех же трубопроводных проектов нельзя решать без граждан. Ведь здесь очень остро стоит тема о том, потребители какой страны заплатят за эти трубопроводы? В тарифе какой страны и каких потребителей будет заложен возврат инвестиций, вложенных в строительство трубопроводов? Европейский потребитель на себя это брать не хочет. А кто возьмет? Самые бесправные потребители Украины и России?

Мы проводили опрос на эту тему в 2006 г. В России считают, что за это должны заплатить потребители стран, потребляющих нефть и газ. Если спросить украинцев, они ответят иначе. У этих игр политиков в энергетической сфере – большая цена. Нам слишком дорого стоит то, что они не могут равноправно

договориться. То есть дорого стоит отсутствие аристократизма и, часто, благородства в энергетической политике.

**«Терминал»:** Как должны строиться отношения между РФ и Украиной?

**Н. Чистякова:** Не думаю, что Украине надо наращивать работу с российскими ресурсами. Это приводит к зависимости. А зависеть можно только от того, кто благородно не воспользуется такой зависимостью. В России же все переменно.

Украина имеет шанс быстрее, чем Россия, сменить и структуру экономики, и структуру потребления энергоресурсов, ведь спрос на них связан с характером экономики. Богатые страны не имеют собственных энергоресурсов и даже не зарабатывают на транзите. Они торгуют климатом, историей и образом жизни, то есть безопасностью собственности и защищенностью прав граждан. Многие в России мечтали бы приехать в Украину, если бы она предоставила услуги такого образа жизни, а вовсе не уголь, нефть и газ.

Нефтяная столица Тюмень тяжелее переносит кризис, чем Санкт-Петербург, где поток туристов несколько не уменьшился, а средний бизнес, обслуживающий его, продолжает наполнять бюджет города. За те три года, что живу в Петербурге, я поняла разницу. Когда я жила в Тюмени и предлагала монополисту поговорить на языке права, мне отвечали: «Мы слышали, что вы «отмороженная», но не до такой же степени». В Петербурге же мне говорят: «О, вы знаете Право! Тогда мы будем соблюдать Ваши права!» «Знатоки права» в Петербурге – это некая элитная категория, чьи права соблюдаются. Остальные – потребители-«лузеры». Так вот, Украине следовало бы выделить для налаживания партнерства с Россией тех, кто хотя бы реагирует на знание Права (не в риторике, а на деле), и добиваться соблюдения своих прав.

В сложившихся условиях Украина должна изучать опыт нарушения прав потребителей энергоресурсов в России, потому что нового для Украины ничего не придумают, а растиражируют то, что «работает» в России. В частности, давно известен опыт санкций за превышение потребления энергоресурсов. И человек, который знает этот опыт, просмотрев даже по диагонали газовое соглашение 2009 г., сразу бы оценил все риски санкций за недобор газа, постаравшись исключить эту редакцию до подписания документа. Плохой опыт и «субсидирование богатых бедными». Это и подарки политикам олигархам за счет бюджета или государственного ресурса (льготные энерготарифы по прямым договорам и пр.), и специфика формирования тарифов, когда граждане переплачивают за энергоуслуги, заблуждаясь в том, что правительство дает им льготы. Льготы чаще всего – это ловушки и обман. Такова правда жизни.

Проблемы у потребителей России и Украины общие. Помимо правительств, которые сосредоточили энерговласть и действуют часто спонтанно, есть еще люди и неприлегированный бизнес. Они способны выработать свою политику и традиции, стать стержнем, направляющим власть тогда, когда она бывает «нестойкой». Буквально на днях, 1 сентября, В. Путин в Польше признал, что «демократии в наших странах являются слабыми, политические системы – неустоявшимися, а правовой режим достаточно неопределенным». Поэтому, когда наши верхи дают слабину, мы должны показать, что нам известно, куда идти, и компас у нас не сбив.

**«Терминал»:** Нужно ли Украине делать откровенный крен в сторону Запада?

**Н. Чистякова:** Сегодня ЕС – потенциальный партнер Украины, потому что страны Евросоюза тоже являются потребителями энергоресурсов, и этим определяется общ-

ность интересов. Такой альянс наращивает вес Украины в переговорах с энергетическим монополистом – Россией. Конфликт интересов между Украиной и ЕС возникнет тогда, когда встанет вопрос, чьи потребители будут возвращать инвестиции в новые трубопроводы и примут на себя экологическое бремя.

Альянс Украины с США также способствует балансу в отношениях Украины и России. США – Ведущий мировой Игрок, и те, кто сконцентрировал энергетическую власть в России, оглядываются на мнение Америки. Хотя тут не следует расслабляться. У США есть своя креатура в российской власти, они будут наращивать креатуру во власти Украины, и все это имеет целью влиять на Украину и Россию, как на игроков мирового нефтяного рынка.

В отношениях с Россией не надо наращивать участие в новых проектах, тем более атомных. Неужели недостаточно Чернобыля? Надо выстроить равноправно те отношения, которые уже существуют, и следить за взаимными поглощениями. А вот после создания новой культуры отношений можно выходить на дружелюбный уровень сотрудничества.

При этом не следует забывать, что у России и Украины – общая кровь. Таких, как я, у кого четверть или половина украинской крови, очень много. Политикам нельзя позволить нас посорить. Мне все равно, объединимся ли мы еще когда-нибудь, но мне не безразличны наши отношения. Потому что у России никого роднее Украины и Беларуси нет.

Израиль создавался за счет скупки земель при участии банковского капитала. Но такая «скупка» Украины, включая земли и энергообъекты, некорректна. Я бы мечтала, чтобы в Конституции России была норма о том, что «никто не может отдать земли России или изменить ее границы без референдума». Сейчас эти процедуры, скорее, «правовая ниша». Желаю такой же нормы и Украине, тем более,

что вы обсуждаете поправки в Конституцию. Можно такую норму в обновленной Конституции распространить и на ГТС. Повышайте роль граждан Украины!

**«Терминал»:** *Изменится ли, на Ваш взгляд, энергетическая политика Украины после президентских выборов?*

**Н. Чистякова:** Выборы первых лиц в стране, которая является игроком на нефтяном рынке – это невидимая война. В связи с тем, что есть русские, считающие, что подвергаются дискриминации в России, во время выборов они будут искать поддержки у кандидатов в Президенты и лидеров партий. Нравится это Украине или не нравится, но русские туда выдвинутся. Политологи, политтехнологи, «разводчики» и журналистская разведка уже покупают билеты в Украину, анонсируя, что едут на поддержку Юлии Тимошенко. Мы наблюдаем. А ведь среди них те, кто блокирует в СМИ почти всю информацию по энергобезопасности.

После аварии на Саяно-Шушенской ГЭС выяснилось, что информация по этой ГЭС за конкретные годы в СМИ отсутствует, то есть получается, был проплачен «блок». Мы с вами об информационной войне в нефтяной политике знаем давно. В Тюменской области и Уральском округе перед чьим-то возвышением практикуется уничтожение сайтов с биографическими справками о политиках. Исчезают и архивные справки. Эдакие энергополитики без истории и без прошлого. Если Ю. Тимошенко примет помощь тех, кто все эти годы препятствовал прозрачности в энергополитике России, для нас это будет сигнал.

Задача Украины в эти месяцы – отслеживать все эти процессы, сохранять исторические справки и смотреть, какие обязательства принимают на себя политики. Ведь политическая ситуация в Украине будет зависеть не от того, кто окажется на первых позициях, а от того, какие

кредиты возьмут на себя эти люди, какие обязательства и перед кем. Ведь эти обязательства могут превратиться в обязательства всей Украины. Вот эти кредиты и опреде-

■ **Идеальные отношения потребителя и поставщика должны быть таковы, чтобы потребитель не просиживал себе штаны (или юбки) в приемной Монополиста и не вспоминал о признаках пола во время переговоров.**

лят политический расклад. Ментальность «монополюльно-электронной демократии», от которой рукой подать до диктатуры, может возрасти не только от Ю. Тимошенко, но и от А. Яценюка.

В ситуации после выборов в Украине нет предопределенности. Прогнозировать итоги – это то же самое, что прогнозировать цену на нефть в условиях, когда долгосрочный тренд еще не сложился. Тем более, что любое озвучивание сценариев содержит элемент моделирования. Возможности встроиться в энергополитику для новых политических сил и фигур сейчас очень большие. Многие политические процессы получают разгон еще до выборов, и они не остановятся сразу же после них. Прежде всего откроется дискуссия по энергополи-

■ **Политическая ситуация в Украине будет зависеть не от того, кто окажется на первых позициях, а от того, какие кредиты возьмут на себя эти люди, какие обязательства и перед кем.**

тике, появятся новые фигуры, идеи, подходы, разоблачения. И будет сравнение. И старые политики покажутся не такими уж прогрессивными и незаменимыми. Если даже во власти Украины останутся те же фигуры (пусть и на других позициях), они не смогут, по моему убеждению, игнорировать того, что будет высказано в этот предвыборный период. Им придется на это реагировать и брать обязательства не только перед «олигархатом», но и перед этими новыми группами влияния, которые, возможно, Украине долгие годы будут держать традицию в энергополитике.

**Записал  
Геннадий РЯБЦЕВ**

# МИХАИЛ ГОНЧАР:

«Россия и Украина будут отдаляться друг от друга, потому что они сделали разный геополитический и цивилизационный выбор»



*Михаил Гончар, директор энергетических программ Центра «НОМОС»: «Эволюция Украины в сторону ЕС естественна. Но это лишь попытка выровнять нынешний крен в сторону России».*

**«Терминал»:** Изменится ли в ближайшее время роль России на мировом рынке нефти?

**М. Гончар:** Российский нефтепром является существенной частью мирового нефтяного сектора. С учетом того, что более 93% российского углеводородного экспорта так или иначе реализуется на европейских рынках, в том числе и на украинском, неизбежно формирование определенной системы отношений в его рамках. О мировом говорить рановато, пока не станет реальностью «планов громадьё» по диверсификации экспорта российской нефти. А это вопрос и больших инвестиций, и длительного времени. Обновленная Энергетическая стратегия РФ до 2030 г. предусматривает реализацию инфраструктурных проектов, ориентированных на продвижение на рынки АТР. Удельный вес восточного направления должен вырасти с нынешних 6 до 22...25%. Россия пытается осуществить выдвинутую в 2005 г. идею избавить европейский рынок от «перенасыщения российской нефтью», перенаправив нефтепроводы в сторону Китая и в целом АТР. Но это пока проблематично, и даже

если и будет реализовано, то европейские рынки сохранят свое первостепенное значение для российского экспорта.

Не так однозначна и перспектива российской добычи. С 6,3% мировых запасов нефти РФ сложно тягаться с 21% Саудовской Аравии при однопорядковом уровне добычи. Истощение месторождений Урала, Поволжья, Западной Сибири – реальность следующего десятилетия. А вот станет ли реальностью развитие Восточной Сибири, Дальнего Востока, шельфа арктических морей? Этот вопрос не имеет ясного ответа.

В проекте энергостратегии РФ, разработанном Институтом энергетики и финансов в 2007 г., говорится, что «в 2005 г. не удалось переломить сложившуюся в последние годы тенденцию отставания прироста разведанных геологических запасов от объемов добычи». Так что реальное положение дел не совсем такое, каким его представляют. И российский «бросок» в Туркменистан в 2003 г. во многом обусловлен опасениями будущих дефицитов. Отсюда – настороженное отношение ЕС к соседке на Востоке, которая любит похозяйничать в чужих сусеках, не наведя порядка в собственных.

К тому же, российские компании, как частные, так и государственные, призваны играть не столько по правилам рынка, сколько по директивам политического руководства РФ. Разрушение «ЮКОСа» подтвердило необратимость формирования системы отношений российского бизнеса с зарубежным исключительно под «неусыпным оком государевым». А государственная же монополия «Транснефть» стала своеобразным «централизатором» компаний при совершении ими экспортных операций через внедренную систему собственного экс-

клюдивного операторства при трубопроводных поставках за рубеж.

Все это в совокупности диктует настороженные оценки России и ее компаний в Европе, напоминая отношение к Китаю. Проблема политической чувствительности восприятия российского экспорта заложена в преамбуле к Энергетической стратегии РФ до 2020 г.: «Россия располагает... мощным топливно-энергетическим комплексом, который является... инструментом проведения внутренней и внешней политики». Пока РФ будет подмешивать в углеводороды политический наполнитель, ее будут опасаться.

Россия должна проводить политику открытых дверей. Ведь запасы в ее недрах рискуют остаться цифрами на бумаге. РФ не имеет достаточных финансовых ресурсов и технологий. Один только Штокман стоит десятки миллиардов и требует уникальных технологий, которых у России нет. Не стоит уж вспоминать «Арктикшельф», конверсионные технологии и прочее, о чем так много говорили в начале 90-х. Но они прошли, заканчивается следующее десятилетие, а Штокман и ныне там. Вместо того чтобы предоставить сложные месторождения западным компаниям, их отнесли к категории стратегических. Типичная позиция «собаки на сене». Труба о самых больших в мире запасах углеводородов, русские носятся по этому миру и пытаются влезть в добычу в Африке, Америке, Азии. Спрашивается, если много своего, почему его не разрабатывают, не создают новые рабочие места? Да и зачем лезть на Аляску, если можно создать «свою» у себя, и называться она должна Ямалом?

В силу названного ряда причин Россия вряд ли ста-

нет для мировой нефтедобычи определяющим фактором.

**«Терминал»:** *Должна ли Украина, по Вашему мнению, поддерживать энергетическую политику России, или должна выработать свою собственную позицию?*

**М. Гончар:** Политика России, направленная на энергетическую гегемонию, экспансию и монополизм, вряд ли может быть кем-либо поддержана. Сотрудничество с Россией необходимо и целесообразно, но это не универсальное благо. Оно имеет и обратную сторону. Украина платит европейскую цену за российский газ, а свой добытчик получает за такой же продукт в несколько раз меньше.

Отношения с Россией могут приносить и пользу, и вред. Смотря кому достанутся прибыль и убытки. Для отдельных бизнесменов и коррумпированных чиновников на разных концах трубы польза несомненна. Но для страны она сомнительна, потому что высасывает ресурсы государственной компании, не оставляя средств для ее развития. Да и встречный финансовый поток нефте- и газодолларов направляется не столько на развитие сибирской добычи, сколько в укромные оффшорные зоны, приумножая богатства одних и ограничивая перспективы тех, кто работает на скважине.

Почти два десятилетия нефтегазовых отношений РФ и Украины как независимых государств не вызывают чувства удовлетворения с обеих сторон, так как строились они на принципах продавливания интересов сильного партнера за счет более слабого. При огромном количестве заявлений о равноправности, паритетности, стратегичности отношений, они таковыми никогда не были и не есть. И не будут, пока РФ не изменит субординационно-партнерскую модель на паритетно-партнерскую. Пока что об этом говорить не приходится. Скорее прогрессирует первая. А если нет реально-

го взаимовыгодного партнерства, Украине не следует поддерживать политику РФ.

**«Терминал»:** *Как должны строиться отношения между РФ и Украиной?*

**М. Гончар:** В России доминирует ошибочное представление о товарной ценности экспортируемых углеводородов. Почему-то они считаются самоценным товаром прямо на скважине. При этом не принимается во внимание, что летучая физическая субстанция газообразного типа становится товаром, за который платят хорошие деньги, только на рынке потребления. А стать таким товаром субстанция может, получив транспортную, в том числе транзитную услугу. Без этого газ – не товар, а физическая субстанция в сибирских болотах, которую можно красиво сжечь в факеле.

Поэтому, с учетом транзитной значимости Украины и того фактора, что наша страна является одним из крупнейших европейских рынков, отношения должны строиться на формуле баланса интересов, а не «субординационно-сервисной» основе. А если принять во внимание, что Украина является и крупнейшим импортером российского газа, то отношение к ней должно быть таким же, как и к импортерам из стран ЕС – например, Италии, Германии.

**«Терминал»:** *Нужно ли Украине делать откровенный крен в сторону Запада?*

**М. Гончар:** Не Украина заложила модель противостояния в отношении двух стран, хотя в России официальная пропаганда подает все именно таким образом. О какой системе отношений может идти сегодня речь? Только о деформированной. И деформированной самой же Россией при помощи коррумпированных украинских чиновников и продажных политиков. Не нефтяниками и газовиками, работающими в экстремальных условиях Севера, а политическим истеблишментом, угодливым чиновничеством, лидерами-по-совместительству-олигар-

хами, одержимым идеями «цивилизационной самодостаточности».

Эволюция Украины в сторону ЕС естественна. Но это лишь попытка выровнять нынешний крен в сторону России. Судите сами. Есть ли в Украине НПЗ, приватизированные с участием европейских или американских компаний? Построен хоть один атомный реактор на нероссийской технологической базе? Чья компания получила 25% внутреннего газового рынка Украины? Перечень можно продолжить.

■ **Отношение к Украине должно быть таким же, как и к импортерам из стран ЕС - например, Италии, Германии.**

С учетом последствий январского газового кризиса и с целью предотвращения возникновения подобных ситуаций в будущем, сторонам целесообразно выступить с инициативой гарантировать прозрачность всей технологической цепочки «добыча-транспортировка-потребление». Содействовать обеспечению взаимного доступа потребителей, поставщиков и транзитеров к информации во всех звеньях – от устья скважины до потребителя. В рамках переговорного процесса необходимо принять соответствующие меры по устранению асимметрии в контрактных обязательствах «Газпрома» и «Нефтегаза». Важно, чтобы договоренности премьеров в Гданьске были формализованы.

**«Терминал»:** *Как, на Ваш взгляд, изменится политика Украины после президентских выборов?*

**М. Гончар:** Кто бы ни победил на выборах, он будет не в состоянии затормозить инерцию «разбегания галактик». РФ и Украина будут отдаляться друг от друга, потому что они сделали разный геополитический и цивилизационный выбор. Даже если новый президент и сделает некую эволюцию в сторону РФ, это скорее будет временный маневр.

**Записал  
Геннадий РЯБЦЕВ**

# ВАМ «УСТНО»? ЛУЧШЕ «ПИСЬМЕННО»!

Очередное обещание российского премьера В. Путина не брать штраф с «Нефтегаза Украины» за невыбранные объемы природного газа ничего не изменило в газовых отношениях двух стран. Согласие на украинско-российских переговорах успокоило Евросоюз, но Президент Украины готов верить только письменным договоренностям.



Андрей ДЕРКАЧ  
DerkachAV@ukroil.com.ua

**В**стреча премьер-министра Юлии Тимошенко с Владимиром Путиным в польском Гданьске прошла за закрытыми дверями. Это усилило интерес к ее результатам – накануне стало известно, что будут обсуждаться отношения в газовой сфере. В. Путин в очередной раз повторил, что РФ не будет требовать выплаты штрафов за невыбранный по контракту газ. А ряд СМИ со ссылкой на украинского премьера сообщили о намерении Киева снизить в следующем году и без того низкие тарифы на транспортировку российского ресурса. Оппоненты Ю. Тимошенко из Секретариата Президента поспешили выразить протест и возмущение. Впрочем, через несколько часов премьер и «Нефтегаз Украины» заявили о планируемом повышении тарифов почти на 60%. Ю. Тимошенко считает, что абсолютные значения тарифов составят \$2,7 – \$2,9 за транспортировку тыс. куб. м на 100 км расстояния. По прогнозам экспертов, рост цен на российский газ для Украины также составит около 60%. Впрочем, некоторые российские аналитики предполагают, что и цена газа, и тарифы будут предметом торга между «Газпромом» и «Нефтегазом». А названные украинской стороной цифры – темой для обсуждения. Между тем, руководитель украинского правительства исключила возможность газового конфликта накануне 2010 г. Удивляет доверчивость премьера в отношениях с российским партнером. Ведь российский премьер в

Гданьске фактически обвинил Украину в польских газовых проблемах. Польша после исключения RosUkrEnergo из схемы поставок в Европу до сих пор не получает ранее законтрактованных объемов газа из России. А это 25% необходимого стране «голубого топлива». В. Путин во всеуслышание заявил, что это не Россия инициировала исключение RUE из системы продаж природного газа в страны Центральной и Западной Европы. Потому, дескать, не с России надо спрашивать за срыв поставок. Украина могла бы перехватить инициативу исключенной компании и зарабатывать на продаже газа в Польшу. Но для этого нужно вносить изменения в январский украинско-российский договор.

Хотя В. Путин обещал не требовать компенсаций от Украины, остаются действительными положения январского договора, который позволяет «Нефтегазу» сократить закупку газа только на 20%. Если сокращение закупок будет больше, придется ежемесячно платить штраф – 300% в летнее время и 150% – в осенне-зимний период. Вероятность такого поворота событий есть. Кризис жестоко прошелся по российскому газовому монополисту, уменьшив его капитализацию более чем в три раза. Январский кризис, спровоцированный Москвой для дискредитации Украины, бумерангом ударил по «Газпрому» – его доля на рынке Евросоюза снизилась. О финансовых затруднениях крупнейшей российской компании свидетельствует сокращение инвестиционного плана на следующий год.

По сути, во время переговоров В. Путина и Ю. Тимошенко стало известно, что РФ обращалась к Японии и Южной Корее с просьбой о кредите для строительства газопровода на Дальнем Востоке. Обещания российского лидера простить украинцам долги поставили в крайне неловкое положение газпромовского спикера Сергея Куприянова – он не смог объяснить журналистам, как можно одновременно неукоснительно выполнять условия договора и одновременно позволять без выплаты штрафов сокращать закупки топлива. Поскольку логичного объяснения нет ни у кого, требование «отдать деньги» может прозвучать в любой момент. Так считают в Секретариате, того же мнения и сам глава украинского государства. И хотя любой договор опытные юристы могут успешно оспаривать в судах, Виктор Ющенко высказал пожелание видеть обещания В. Путина в виде положений договора. В то же время, в Москве исключают возможность пересмотра январского соглашения. Ведь в случае, если «Газпром» изменит свою позицию и потребует компенсаций, «Нефтегазу» придется выплатить более 40 млрд грн только за первое полугодие 2009 г. А это ныне для украинской компании сумма неподъемная.

Советник премьера, депутат Верховной Рады Александр Гудыма призывает верить главе российского правительства, но не приводит аргументов в пользу устных договоренностей. Другой бютовец, депутат парламента Сергей Пашинский считает, что обещание российско-

В ближайших номерах журнала планируются темы публикаций:

**Украинская топливная отрасль: итоги и перспективы.**

**Возобновляемые топлива – новая песня.**

**Украинские недра – серость побеждает!**

Вы можете предложить свою тему, тел. 8 050-331-7769 Сергей Сапегин

**АНОНС**

го премьеры будет зафиксировано в письменном виде. «По результатам переговоров было сказано, что премьеры дали соответствующие поручения», – сообщил С. Пашинский «Терминалу». Он утверждает, что в случае судебного спора между «Нефтегазом» и «Газпромом» слова одного из высших должностных лиц РФ могут быть аргументом в пользу «Нефтегаза». А коллега С. Пашинского по Комитету Верховной Рады по вопросам ТЭК Тарас Стецькив считает, что устные договоренности – всего лишь слова. «Они могут быть отозваны в любой момент», – сказал он «Терминалу». По его мнению, Ю. Тимошенко, которая уже убедилась в невыгодности январского договора для Украины, пытается инициировать его пересмотр, но наталкивается на противодействие российского коллеги. «В результате и возникают устные договоренности», – констатировал депутат из пропрезидентской фракции НУ-НС.

Управляющий партнер юридической компании «Ильяшев и партнеры» Михаил Ильяшев полагает, что если возникнет судебный спор между «Газпромом» и «Нефтегазом Украины», слова В. Путина могут быть приняты во внимание. Но они не будут иметь решающего значения при принятии решения. «Премьер-министр России не является должностным лицом компании «Газпром». Например, слова главы правления Алексея Миллера имели бы больший вес в случае судебного спора двух компаний», – подчеркнул М. Ильяшев, комментируя «Терминалу» итоги переговоров в Гданьске. Он также отметил, что официальная позиция «Газпрома» состоит в том, что он «пока» не намерен поднимать вопрос о штрафах.

Евросоюз отреагировал на российско-украинский диалог заявлением Еврокомиссара Андриаса Пибалгса: ЕС больше не опасается повторения рождественской газовой войны, но будет и даль-

# НЕЗАВИСИМАЯ ЭКСПЕРТИЗА НА РЫНКЕ АВИАТОПЛИВА УКРАИНЫ

Н Т Ц « П С И Х Е Я »



8 044 223 5 003

ше внимательно следить за отношениями Киева и Москвы. Урегулирование отношений с Москвой, а также реформирование рынка газа может ускорить процесс выделения европейскими финансовыми институтами средств на модернизацию украинской газотранспортной системы. Вопрос в том, насколько убедительными для ЕС покажутся решения о создании «Нефтегазсетей» для розничной торговли газом в регионах, а также формальное отделение от «Нефтегаза» добывающих компаний и «Укртрансгаза». Отказаться от НАКа правительству сложно по двум причинам: именно эта компания является стороной, подписавшей контракт с «Газпромом» о покупке газа; НАК традиционно является для власти инструментом аккумулирования средств к очередным выборам. Российские эксперты и политики высказывают опасения, что реформа украинского рынка может привести к тому,

что не с кого будет требовать выполнения обязательств по контракту. В Киеве не считают тревоги россиян обоснованными. Украинские власти готовы воспользоваться опытом западноевропейских государств в реформировании энергорынков, говорят в правительстве. Но пока ни одна из стран ЕС не завершила разделение бизнеса по добыче, производству и реализации энергоносителей, как это предусматривают нормативные документы Евросоюза. Украина может опередить Европу, но будет ли у этой победы позитивный денежный эквивалент, пока неясно.

Хотя вице-премьер Григорий Немыря заявил о выделении кредита в \$2 млрд на модернизацию ГТС как о деле решенном, по информации заместителя министра топлива и энергетики Сергея Павлуши, у представителей Еврокомиссии еще есть вопросы к украинцам. Чиновники Минтопэнерго сейчас пытаются убедить европейских банкиров

инвестировать в модернизацию отечественной трубы – они уверяют, что это вложение будет прибыльным. Один из аргументов украинской стороны состоит в том, что расходы на модернизацию отечественной системы в десять раз дешевле строительства обходных подводных газопроводов, которые строит Россия. Однако у «Газпрома» есть мощное лобби в Германии и Италии, которое поддерживает строительство Северного и Южного потоков. Если украинцы смогут убедить своих европейских партнеров сделать ставку на сухопутный транзит, Киеву удастся избежать сокращения объемов транспортировки газа.

**Родители приезжают из отпуска и застают Вовочку в трансе: сидит посреди комнаты, глаза в одну точку, волосы дыбом, в комнате полный разгром...**

**– Вовочка, что случилось?**

**– Друзья приходили...**

**– А где роуль?**

**– Послушать дал...**

## Новые тарифы «Укртранснефти» – угроза Одесскому НПЗ

Национальная комиссия регулирования электроэнергетики утвердила тарифы на транспортировку нефти магистральными трубопроводами для ОАО «Укртранснефть» на четырех новых маршрутах. В частности, тариф по маршруту «МНТ «Южный»–НПК «Галичина» – 29,5 грн/т, «МНТ «Южный»–«Нефтехимик Прикарпатья» – 31, «32-й км участка государственной границы Украины с Беларусью–Одесский НПЗ» – 36,7, а также «МНТ «Южный»–Кременчугский НПЗ» – 20,5.

Как сообщил начальник управления тарифной и ценовой политики в нефтегазовой отрасли НКРЭ Виктор Семенец агентству УНИАН, «Укртранснефть» инициировала утверждение тарифов по новым маршрутам в связи с выводом из реконструкции Одесского НПЗ.

Последний раз тарифы компании на 28 маршрутах (без учета новых) утверждались НКРЭ в марте 2007 г. В настоящее время управление тарифной и ценовой политики в нефтегазовой отрасли НКРЭ рассматривает предложения «Укртранснефти» по изменению тарифов на всех



маршрутах, эксплуатируемых компанией.

На заседании комиссии «ЛУКОЙЛ–Одесский НПЗ» заявил, что ему навязывают невыгодный маршрут транспортировки нефти. По заявлению начальника юридического отдела предприятия Светланы Назим, «Укртранснефть» 31 августа уведомила завод о том, что с 1 октября транспортировка нефти будет осуществляться по маршруту «32-й км государственной границы Украины с Беларусью – Одесский НПЗ». «Предлагаемый ими маршрут фактически ставит наше финансовое положение под угрозу. Предприятие в данном случае вынуждено будет остановиться», – сказала

С. Назим. Пресс-служба завода уточняет, что в данный момент ожидается от «Укртранснефти» обоснование стоимости прокачки нефти по указанному маршруту.

С. Назим обратилась с просьбой к НКРЭ разобратся в этом вопросе. Комиссия в свою очередь рекомендовала представителю завода обратиться в Антимонопольный комитет Украины или в суд.

По словам директора департамента «Укртранснефти» Романа Сидорака, речь идет о создании альтернативного маршрута транспортировки нефти на завод. Об этом сообщило агентство «Украинские Новости».

Украина

### «УКРТАТНАФТА» ПОЛУЧИЛА УВЕДОМЛЕНИЕ

Кременчугский НПЗ 28 августа получил уведомление от реестродержателя, что Днепрпетровское ООО «Корсан» является собственником 19,4498% уставного капитала ЗАО «Укртатнафта». Напомним, что 27 июня 2009 г. ООО «Корсан» приобрело на аукционе за 2,1 млрд грн 18,296% акций ЗАО «Укртатнафта». Стартовая цена составляла 1,5 млрд грн.

### ТКЭ НАКАПЛИВАЮТ ДОЛГИ

Неудовлетворительное состояние погашения задолженности предприятиями теплокоммунального (ТКЭ) за природный газ осложняет подготовку к новому отопительному сезону 2009-2010 гг. В пресс-службе «Нефтегаза Украины» отмечают, что денежные поступления со стороны теплоснабщиков за потребленный с начала отопительного сезона 2008-2009 гг. газ значительно снизились. «В то же время, ежедневный мониторинг «Газа Украины» показывает, что платежи населения за тепло и горячее водоснабжение находятся на уровне не ниже 95%. «Нефтегаз» напоминает об ответственности, которую несут руководители ТКЭ за задержку платежей за потребленный природный газ», – сказано в сообщении.

В межотопительный период общая сумма задолженности за потребленный с 01.10.08 г. газ незначительно уменьшилась (с 3,701 млрд грн по состоянию до 3,075), а уровень расчетов несколько вырос (с 56 до 65%), тем не менее, общее состояние и динамика погашения задолженности за газ подавляющего большинства ТКЭ остаются крайне неудовлетворительными.

Наибольшие должники – ТКЭ Днепрпетровской, Харьковской, Донецкой, Луганской, Запорожской, Одесской, Львовской, Киевской областей, а также Крыма (долг каждой превышает 100 млн грн).

# ПРОДАЕТСЯ

## сеть АЗС, а также сеть нефтебаз в Украине

тел. (8 050) 352-41-56  
(8 0652) 55-00-92, 55-00-81



## Укрпромбанк продолжает судебный процесс по ANP

Укрпромбанк продолжает судебный процесс с компанией «Сумы-Петрол» за сеть заправок ANP. «Есть решения хозяйственного и апелляционного хозяйственного судов не в нашу пользу, но они уже обжалованы. Укрпромбанк и НБУ подали кассационные жалобы, прокуратура подала кас-

сационное представление прокурора. Дело передано в Высший хозяйственный суд, но рассмотрение пока не назначено», – заявил временный администратор банка Константин Раевский в интервью газете «Коммерсант». «На стороне банка в судебных спорах по АЗС выступают НБУ и прокуратура. Мы увере-

ны, что нам удастся отстоять интересы банка. В залоге у него 360 заправок. Судебные дела – всего по 12 АЗС. Помимо заправок, есть нефтебазы, объекты недвижимости, станции технического обслуживания. Общий долг по этим кредитам – порядка 5,5 млрд грн», – добавил К. Раевский.

## Credit Suisse - советник по реструктуризации долгов

НАК «Нефтегаз Украины» назначила группу по управлению обязательствами банка Credit Suisse директором-менеджером для осуществления запланированной реструктуризации еврооблигаций на сумму в \$500 млн, срок выплаты по которым наступает 30 сентября нынешнего года, а также по вопросам урегулирования финансовых обязательств относительно двусторонних кредитов компании.

В сообщении пресс-службы «Нефтегаз Украины» отмечается: «Компания считает, что в сложных экономических условиях

и структурных трудностях на внутреннем и внешнем рынках газа перенесение срока выплаты по еврооблигациям является одним из шагов, которые позволят наилучшим образом контролировать финансовую ситуацию в компании. Назначение Credit Suisse демонстрирует стремление реструктуризировать долг прозрачно и в способ, приемлемый и справедливый для «Нефтегаза Украины» и его инвесторов».

Сообщается также, что последующие детали относительно реструктуризации

будут обнародованы в ближайшее время.

В обнародованной аудированной консолидированной отчетности компании указывается, что начаты переговоры с кредиторами о реструктуризации долга иностранным банкам на сумму около \$1,6 млрд. Руководство холдинга надеется, что реструктуризация долга будет успешно завершена до конца года. «Однако на дату выпуска этой консолидированной финансовой отчетности окончательный исход процесса долгой реструктуризации еще не ясен», – говорится в документе.

## АМКУ не устает считать

Ровенское областное отделение АМКУ возбудило дело против «Торгового дома «Континиум-Галичина», «Галнефтегаза» и ПИИ «ЛУКОЙЛ-Украина» по признакам антиконкурентных согласованных действий на рынке розничной торговли светлыми нефтепродуктами. Компании одновременно повысили и удерживали на одинаковом уровне цены на трассе Киев-Чоп в границах Ровно. Расследование продолжается.

Днепропетровское отделение прекратило антиконкурентные согласованные действия ООО «УТН-Восток» и ПИИ

«ЛУКОЙЛ-Украина». В июле этого года операторы повысили цены на топливо до экономически необоснованного уровня. Во исполнение рекомендаций антиконкурентного комитета, компании снизили цены на бензин в среднем на 20 коп./л.

Отделение также возбудило дело в отношении ООО «Нефтек Ойл», «Эссенс» и «УТН-Восток» по признакам антиконкурентных согласованных действий за безосновательное и одновременное повышение до одинакового уровня цен на сжиженный газ. В отношении ОАО «Днепрнефтепродукт» возбуждено дело по при-

знакам злоупотребления монопольным положением. Компания без всяких на то причин применяла разные цены к равнозначным соглашениям на предоставление услуг по перевозке нефтепродуктов специализированным автотранспортом.

Черниговское отделение АМКУ оштрафовало ООО «Крос» на 8 тыс. грн за злоупотребление монопольным положением. Компания безосновательно применяла разные цены к равнозначным соглашениям по розничной реализации сжиженного газа для заправки по безналичному расчету.

Россия

## МАСЛО SHELL БУДУТ ПРОИЗВОДИТЬ В РОССИИ

Британско-нидерландская нефтяная компания Royal Dutch Shell планирует ввести в эксплуатацию комплекс по производству смазочных материалов в Тверской области России. РФ занимает одно из ведущих мест в мире по объему рынка смазочных материалов, и Shell заинтересована расширять здесь свое присутствие.

По словам директора возводимого комплекса Инны Лобановой, сейчас доля масел Shell в России составляет 5,1%. Строительство предприятия в непосредственной близости от потребителей позволит Shell поставлять полный ассортимент смазочных материалов для легковых автомобилей, коммерческого транспорта и индустрии. Новый комплекс производительностью 200 млн л (около 180 тыс. т) в год станет одним из крупнейших для Shell. Его промышленная эксплуатация должна начаться к концу 2010 г., рассказала И. Лобанова. На полную мощность завод должен выйти в 2012 г. Он будет производить 90 наименований смазочных материалов. В перспективе, возможно, с него начнутся поставки и на рынки соседних стран.

Как сообщил глава компании в России Крис Финлейсон, стоимость строительства составляет порядка \$100 млн. Он подчеркнул, что Россия занимает третье место в мире по объему рынка смазочных материалов, и для Shell очень важно расширение присутствия на российском рынке.

Безусловно, проект Shell имеет потенциальные риски: спрос на смазочные материалы определяется производством автомобилей и интенсивностью использования транспорта, а эти показатели пока имеют негативную динамику, отмечает аналитик ИФД «Капиталь» Валерий Крюков.

Другие страны

## MAZEIKIU NAFTA ПЕРЕИМЕНОВАН

Новое название литовского нефтеперерабатывающего завода Mazeikiu Nafta — Orlen Lietuva зарегистрировано в регистре юридических лиц.

Напомним, что в декабре 2006 г. PKN Orlen приобрела почти 90% акций Mazeikiu Nafta, а в апреле нынешнего года она стала единственным акционером этого предприятия.

Вместе с названием предприятия меняется и логотип. Теперь на логотипе завода будет красоваться стилизованная голова орла и красная надпись Orlen, а рядом слово Lietuva, написанное серебряными буквами. Торговый знак Orlen Lietuva уже известен в Литве – так называются АЗС, принадлежащие PKN Orlen. Компания отмечает, что меняется лишь название, предприятие реорганизовано не будет.

# ОТЧЕТ НЕ ОБРАДОВАЛ

Финансовый отчет НАК «Нефтегаз Украины» за прошлый год опубликовали с задержкой на месяц. Долгожданный документ не обрадовал – компания получила более 2 млрд грн убытков. НАК настаивает на необходимости реструктуризации долгов по еврооблигациям – денег для их погашения на счетах нет.



Андрей ДЕРКАЧ  
DerkachAV@ukroil.com.ua

**Д**ержатели ценных бумаг «Нефтегаза» забеспокоились еще в июле – тогда истек срок публикации финансового отчета. Наиболее нетерпеливые говорили, что отсутствие документа может означать дефолт. После появления неутешительного результата – убыток \$2 млрд – угроза дефолта остается. Прежде всего из-за жесткой позиции держателей ценных бумаг украинского холдинга. Те, кто готов судиться с «Нефтегазом», утверждают, что владеют 20% еврообондов. И намерены докупить еще 5%, необходимых для блокирования реструктуризации. В то же время, и.о. министра финансов Украины Валерий Уманский считает, что правительству удастся заинтересовать условиями реструктуризации владельцев 75% ценных бумаг. Такая позиция вызывает удивление – три четверти в этой ситуации не дают возможности НАКу отсрочить погашение облигаций. Между тем, аналитики украинских инвестиционных компаний со ссылкой на крупных держателей утверждают: сторонники дефолта и судебного разби-

рательства блефуют – у них не более 15% еврообондов.

Возможно, этим и объясняется нежелание правительства давать бюджетные деньги на погашение корпоративных еврообондов государственной компании, хотя Кабмин располагает средствами кредита МВФ, которые может использовать их по собственному усмотрению. Вместе с тем, правительство идет на закачку в подземные хранилища газа ранее неслыханных объемов – запасы превысили 23 млрд куб. м. Российский «Газпром» ожидает, что будет закачено 25 млрд куб. м – украинские власти не возражают. Расходы ложатся на кредиторскую задолженность НАКа. В самой компании называют три пробоины, через которые утекают деньги из компании: закачка газа в ПХГ, заниженные тарифы на газ для населения, долги коммунальной энергетики, которые по результатам отопительного сезона превысили 4 млрд грн.

У многих экспертов и партнеров «Нефтегаза» финансовый результат компании и растущая кредиторская задолженность вызывают опасения. Представитель Президента Украины по международным вопросам энергетической безопасности Богдан Соколовский заявил, что в этом году компания будет иметь рекордную задолженность за всю историю независимой Украины. Кредитные обязательства холдинга могут достигнуть на конец года \$9-10 млрд. «Нефтегаз» назначил уполномоченным по проведению реструктуризации авторитетный швейцарский банк Credit Suisse, а консультантом – кипрскую компанию Squire Capital. Первый заместитель председателя правления НАКа Игорь Диденко считает оправданным такое реше-

ние, поскольку те, кто представляет эту компанию сегодня, имеют большой опыт в реструктуризации государственных долгов Украины в начале 2000-х.

Эксперты сходятся во мнении, что обмен еврообондов «Нефтегаза» на еврообонды правительства со сроком погашения в 2011 г. может заинтересовать кредиторов. Аналитик компании Concord Capital Александр Климчук считает, что можно реструктуризировать долг и без государственных гарантий. «Повышение купонной ставки на 1-2%, отсрочка погашения на три года, а также выплата части основного долга каждые полгода – на такие условия, думаю, согласились бы даже самые непримиримые кредиторы», – сказал А. Климчук. Однако главной задачей консультантов и уполномоченных по реструктуризации эксперт считает поиск такого компромисса с инвесторами, который бы позволил продолжить украинской компании сотрудничество с ними в будущем. «Согласие на отсрочку при отказе от дальнейших инвестиций нельзя будет считать успешным результатом консультантов», – сказал А. Климчук «Терминалу». При этом еврообонды со сроком погашения 30 сентября – лишь малая часть кредиторской задолженности «Нефтегаза». Общий объем долгов превысил \$4 млрд.

**Одна подруга спрашивает у другой:**

– Ты чего такая грустная?

– Да мой парень из-за кризиса потерял все свои деньги.

– Ты так за него волнуешься?

– Да, мне его будет очень сильно не хватать.

В самой компании называют три пробоины, через которые утекают деньги из компании: закачка газа в ПХГ, заниженные тарифы на газ для населения, долги коммунальной энергетики, которые по результатам отопительного сезона превысили 4 млрд грн.



# ГОСУДАРСТВО ВНЕ ЗАКОНА

## 19 лицензий отчужденных у «Недр Украины» похоже останутся у частных

**Г**ромкое заявление правительства о том, что 19 лицензий ранее принадлежавших «Недрам Украины» и бесосновательно отчужденные у компании во времена Ставицкого, будут возвращены государству в лице «Нефтегаза Украины», может так и остаться обещанием. Представители добывающих компаний и эксперты подчеркивают низкую легитимность такого переоформления лицензий, что обернется долгими судебными процессами.

Бывшего руководителя «Недр Украины» Эдуарда Ставицкого обвиняют в незаконном переоформлении 19 лицензий, ранее принадлежащих дочерним компаниям, на частные структуры («Терминал» об этом писал в №34 за 24 августа 2009 г.). Несмотря на то, что лицензии получили новых собственников еще в 2007 г., договоры о совместной деятельности по большинству участков заключались намного раньше. Нарботанная схема отчуждения разрешений проста – за договором следует передача лицензии в совместное предприятие, которое впоследствии становится ее держателем. Чтобы восстановить справедливость, правительство намерено вернуть эти лицензии государству, при чем новым держателем должен стать НАК «Нефтегаз Украины». Генеральный директор дочерней компании «Недр Украины» «Полтаванефтегазгеология» Геннадий Сикалов считает, что лицензии должны вернуться первоначальному собственнику. «Должно быть верховенство права, а не министерства или обстоятельств. Наша компания выиграла ряд судов по Пирковскому и Загорянскому участкам и теперь их снова у нас отбирают, – сетует он. – Ну, что ж придется судиться с правительством».

Такую поддержку «Нефтегаза Украины» можно объяснить тем, что у компании падают объемы добычи, так как ресурсная база последние пять лет существенно не восполнялась, и компания была вынуждена вести доразведку эксплуатируемых месторождений. Хотя осенью прошлого года «Укргаздобыче» вне аукциона выдали двадцать лицензий, это радикально не отразилось на статистике добычи: прирост по нефти составил 4 тыс. т, а газовому конденсату – 1,5 тыс. т. Быстро осваивать новые объекты компания финансово не в состоянии, поэтому «подарок» в виде еще 19 лицензий может оказаться слишком обременительным. Г. Сикалов полагает, что «Нефтегазу» собирают новые объекты для улучшения кредитной истории: эти месторождения в дальнейшем станут обеспечением займа. Кроме того, если передача лицензий будет осуществлена – Минприроды и Кабмин до сих пор не издали соответствующий указ – «Нефтегазу Украины» также будут обеспечены иски.

Президент ассоциации «Недропользователи Украины» Михаил Диброва указывает, что выполнить передачу лицензий по закону, в частно-

сти, Порядку выдачи специальных разрешений на пользование недрами на 2009 г., можно будет без особых проблем по Макарьевскому месторождению и Кошевойской площади, поскольку по ним истекли сроки действия лицензий (если не поданы документы на продление геологоразведочных работ). Что касается остальных, то Порядок предусматривает аннулирование в случае: добыча ведется способом, который приводит к загрязнению окружающей среды; недропользователь неоднократно нарушает условия пользования участком; выявлены нарушения, которые были допущены при выдаче лицензии. При желании найти нарушения можно, было бы время – действие Порядка истекает 31 декабря 2009 г. Если до этого срока не произойдет передача всех лицензий, то с января Минприроды вынуждено будет ждать принятия нового Порядка, который обычно появляется летом.

*Молодую женщину, которая «голосовала» на шоссе, подобрал пожилой господин.*

*- Чего бы вы пожелали, если бы были моей невестой?*

*- Эту машину и другого водителя...*



Марина ПОЛЯКОВА  
PolyakovaMG@ukroil.com.ua

■ Обещания правительства вернуть «Недрам Украины» здания в центре Киева выполнялись мускулами «Беркута» в сопровождении Государственного исполнителя и представителей компании, Минприроды, Шевченковского отделения МВД Украины. Был составлен акт о передаче помещения по Владимирской, 34 на хранение «Недрам Украины». При передаче присутствовал представитель «Зентакс Лимитед» (Кипр), заявленной как собственник здания.

### 19 лицензий для «Нефтегаза Украины»

Приречная площадь	ООО «Недра Геоцентр»
Юльевское месторождение (Злочевский блок)	
Макарьевское месторождение	ООО «Восточный геологический союз»
Берестовская площадь	
Кошевойская площадь	
Бохановская площадь	
Резниковская площадь	
Южно-Берестовская площадь	ООО «Крымская буровая компания»
Южно-Сивашское месторождение	
Керлеутская площадь	
Ковыльнянская площадь	ООО «Украинская буровая компания»
Придорожное месторождение	
Рясковское месторождение	Cadogan Petroleum
Харьковцовское месторождение (Сарский участок)	
Загорянское месторождение	
Пирковское месторождение	
Битлянская площадь	
Монастырская площадь	
Красноильское месторождение	

## Британцы добыли убытки

Январь-июнь британская компания JX Oil & Gas plc, занимающаяся в Украине добычей нефти и газа, закончила с чистой прибылью \$31,792 млн. В первом полугодии компания сократила доход на 32,75% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до \$78,584 млн, операционную прибыль - на 45,9% до \$44,479 млн. Снижение дохода и прибыли связано с падением цен на нефть, в результате чего доходы компании от продажи сырья сократились в 3,1 раза до \$24,2 млн, тогда как объем добычи снизился на 30,4% до 578 тыс. барр. Однако благодаря росту цен на природный газ в Украине, доходы компании от его продажи выросли на 26,7% до \$53,6 млн. При этом

объем добычи газа снизился на 1,3% до 7,6 млрд куб. футов.

Основным активом JX Oil & Gas в Украине является «Полтавская газонефтяная компания» (ПГНК). В августе этого года она подписала новое соглашение о продаже 21 млн куб. м природного газа ежемесячно с украинской дочерней компанией Royal Dutch Shell, что составляет около 50% всего производства ПГНК. Контракт будет действовать до марта 2012 г.

Программа бурения ПГНК на второе полугодие включает дополнительное эксплуатационное бурение на Игнатовском и Молчановском месторождениях, а также стимулирование производственных скважин на

Руденковском месторождении для определения программы бурения в 2010 г. Кроме того, JX Oil & Gas изучает другие возможности по разведке и эксплуатации месторождений в Украине.

В первом полугодии убыток британской компании Cadogan Petroleum plc, ведущей добычу углеводородов в Украине, увеличился на 96,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил GBP17,4 млн, доход - на 34,2% до GBP1,06 млн.

Компания владеет в Украине 11 лицензиями, общие доказанные и прогнозные запасы которых оцениваются приблизительно в 83 млн барр. нефтяного эквивалента (около 75% составляет природный газ).

## Полтавская ОГА просит оставить области 10% ренты за добычу

Депутаты Полтавской ОГА 28 августа приняли обращение к Верховной Раде и Кабинету Министров с просьбой законодательно установить порядок направления отчислений в областные бюджеты, на территории которых ведется добыча углеводородов, в размере не менее 10% от общего объема рентных платежей за их добычу. Согласно обращению, сейчас все рентные отчисления направляются в Киев, где зарегистрированы нефтегазодобывающие предприятия. При этом органы местного самоуправления и исполнительной власти не заинтересованы в развитии комплекса, так как размещение нефтегазовых промыслов не увеличивает поступлений в местные бюджеты.

Депутаты также просят парламент и прави-

тельство прекратить практику внесения ежегодных изменений в порядок предоставления разрешений на пользование недрами, и немедленно принять новую редакцию Кодекса «О недрах» и Закона «О нефти и газе». «Пять лет не решается вопрос принятия новой редакции кодекса. Вместо этого для пользователей недрами Кабмин устанавливает новые «правила игры» в виде Порядка предоставления спецразрешений на пользование недрами», - говорится в обращении.

Согласно обращению, необходимо законодательно определить структуру, которая будет осуществлять поиск и разведку залежей нефти и газа, установить четкие объемы госфинансирования разведки месторождений.

По мнению депутатов, необходимо передать

решения вопросов по отводу земель областным советам, а также необходимо запретить практику приватизации действующих скважин, и стимулировать геологоразведку.

Неразведанные запасы углеводородов Полтавской области оцениваются в 450-550 млн т. «Их некому разведывать. Устоявшаяся десятилетиями система... уничтожена, альтернатив не найдено. Потерян технический, кадровый и интеллектуальный потенциал геологических предприятий и перспективы развития нефтегазодобывающего комплекса» - сказано в сообщении. По оценкам специалистов, за последние пять лет потери из-за несовершенной политики в сфере пользования недрами на территории области составили 5 млрд грн.

Украина

## У ОДЕССКОГО НПЗ БУДЕТ КОГЕНЕРАЦИОННАЯ УСТАНОВКА

НКРЭ приняла решение выдать ООО «ЛУКОЙЛ энергия и газ Украина» лицензию на производство тепловой и электроэнергии сроком на десять лет. Компания реализует проект по строительству энергоблока - когенерационной установки по комбинированному производству тепловой и электрической энергии с утилизацией атмосферного остатка висбрекинга на территории Одесского НПЗ.

Как сообщил представитель «ЛУКОЙЛ энергия и газ Украина», запуск когенерационной установки запланирован до конца года. По его словам, планируемый объем производства электроэнергии составит 150 млн кВт час в год, тепловой - 252,44 тыс Гкал; вырабатываемая энергия будет использоваться для нужд завода, а избыток планируется продавать на оптовый рынок электроэнергии.

Россия

## РОССИЯ ЭКОНОМИТ НА РАЗВЕДКЕ

Планы правительства по увеличению добычи углеводородов могут быть сорваны из-за резкого сокращения геологоразведочных работ (ГРП). «Российские нефтегазовые компании в первом полугодии сократили инвестиции на проведение геологоразведочных работ на шельфе на 20-30%», - заявил директор департамента государственной политики и регулирования в сфере геологии и недропользования Минприроды Денис Храмов. Он отметил, что определенное сокращение инвестиций в геологоразведку связано с текущей экономической ситуацией. Причем сокращение затрат произошло по всем направлениям - по его словам, инвестиции государства на ГРП на шельфе в 2009 г. оцениваются в размере чуть менее 1 млрд руб., тогда как в прошлом году бюджетные затраты на эти цели составляли 1,2 млрд руб., пишет «Независимая газета».

В свою очередь, заместитель главы правления «Газпрома» Валерий Голубев отметил, что сегодняшние газовые месторождения будут работать еще лет 10-15, а потом они должны будут быть заменены. Именно шельф - наиболее перспективное направление для восполнения ресурсной базы компании.

Опрошенные эксперты единодушны в том, что общее падение расходов на геологоразведку гораздо выше озвученных чиновниками показателей. «По компаниям можно говорить о падении инвестиций на все 50%», - уверен партнер консалтинговой компании RusEnergy Михаил Крутихин. Впрочем, этот факт, как отмечает эксперт, можно оценить двояко. «С одной стороны, снижение затрат на геологические изыскания больше всего ударит по нефтедобыче и скажется на ее показателях, причем довольно негативно, примерно через 4-5 лет, - отмечает он. - Тогда как на добыче газа такая ситуация может существенно и не отразиться».

# АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ – ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПОТЕНЦИАЛ

Автомобильная дорога – уникальный объект, который, с одной стороны, создает иллюзию заасфальтированного земельного участка, не представляющего собой отдельного объекта, а с другой – юридически является целостным имущественным комплексом, то есть сложным комплексным объектом недвижимости.

**К**ак имущественный комплекс автомобильная дорога включает в себя следующие объекты: земляное полотно, сооружения дорожного водоотвода, дорожное покрытие, искусственные сооружения; сооружения дорожной службы и объекты дорожного сервиса. Состав, а также особенности строительства и проектирования автомобильных дорог общего пользования регламентированы ДБН В.2.3-4:2007 «Автомобильные дороги», вступившими в силу с 1 марта 2008 г., а также ДБН В.2.3-16:2007 «Нормы отвода земельных участков для строительства (реконструкции) автомобильных дорог», вступившие в силу с 1 января 2008 г.

На самом деле, среди перечисленных составляющих автомобильной дороги незримо присутствуют инвестиционно-привлекательные объекты коммерческой недвижимости: складские комплексы, АЗС, отели, рестораны и даже административные здания и сооружения, не говоря о заводах и прочих промышленных объектах. Мистический статус, и в особенности состава «автомобильной дороги», раскрывается в статьях 71 Земельного кодекса Украины (ЗКУ), 31 Закона Украины «О транспорте», 9 Закона Украины «Об автомобильных дорогах», на основании которых инвестору удастся проследить взаимосвязь между набором инженерных сооружений и востребованной коммерческой недвижимостью.

Вот и возникает вопрос, как, создавая автомобильные дороги, получить «монопольное» «внеаукционное» право

на создание в полосе ее отвода или за ее пределами объектов коммерческой недвижимости.

Истоки вопроса приводят к поиску собственника автомобильной дороги и соответственно определения владельца прав на создание ранее перечисленных коммерческих объектов. По правам собственности автомобильные дороги подразделены на такие виды:

- (а) автомобильные дороги общего пользования, которые пребывают в государственной собственности и не подлежат приватизации (статья 5 Закона Украины «О приватизации государственного имущества»). Автомобильные дороги общего пользования подразделены на дороги государственного и местного значения. Исчерпывающий перечень автомобильных дорог общего пользования государственного значения определен правительственным постановлением от 24 июня 2006 г. №865;
- (б) дороги населенных пунктов, которые находятся в ведении органов местного самоуправления (коммунальная собственность), которые не могут передаваться в частную собственность согласно статье 83 ЗКУ;
- (в) внутрихозяйственные технологические дороги, пребывающие в собственности юридических и физических лиц, которые проходят по территориям, не пребывающим в частной собственности (статьи 22, 23 Закона Украины «Об автомобильных дорогах»);
- (г) автомобильные дороги на частных территориях, при-

надлежащие физическим или юридическим лицам (статьи 25, 26 Закона Украины «Об автомобильных дорогах»).

Из перечисленных дорог наибольший интерес представляют автомобильные дороги общего пользования, а точнее, коммерческая недвижимость, расположенная как в полосе их отвода, так и за ее пределами. Учитывая «неприватизационный статус» автомобильных дорог, участие частного инвестора в их создании пока бывает возможно исключительно на концессионных началах, определенных Законом Украины «О концессиях на строительство и эксплуатацию автомобильных дорог» №1286-XIV от 14.12.1999 г. (далее по тексту – Закон №1286).

Концессия на строительство и эксплуатацию автомобильных дорог – это разновидность инвестиционных отношений, основанных на предоставлении концедентом на основании концессионного договора на платной и срочной основе юридическому лицу (концессионеру) права на строительство и эксплуатацию автомобильной дороги при условии взятия концессионером на себя обязательств относительно строительства и управления объекта концессии, имущественной ответственности и возможного предпринимательского риска.

**Я вам так скажу: плохие дороги – не беда, а благо. Чем хуже дороги, тем с меньшей скоростью носятся по ним дураки за рулем.**

Продолжение читайте в следующем номере.



**Наталья ДОЦЕНКО-БЕЛОУС**, адвокат, старший юрист ЮФ «Василь Кисиль и Партнеры»

**ВАСИЛЬ КИСИЛЬ И ПАРТНЕРЫ**  
ЮРИДИЧЕСКАЯ ФИРМА

**Если Вы заинтересованы в получении дополнительной информации или Вам требуются юридические услуги, пожалуйста, обращайтесь к нам, мы будем рады Вам помочь!**  
Юридическая фирма "Василь Кисиль и Партнеры".  
[www.vkp.kiev.ua](http://www.vkp.kiev.ua)

# МИРОВОЙ ФИНАНСОВЫЙ КРИЗИС – ОЧЕРЕДНОЙ УДАР В НАЧАЛЕ 2010 Г.

Вниманию читателей предлагается 2-й выпуск из промо-серии ежемесячных среднесрочных прогнозов на базе ресурсной модели бизнес-циклов, анонсированной нами в июле. Напомним, что 1-й выпуск («Терминал» №32 за 10 августа 2009 г.) был посвящен среднесрочным прогнозам – один-два года – темпов роста мировой экономики с детализацией на примере США, а также прогнозам тенденций мировых цен на нефть. Этот выпуск посвящается прогнозированию *финансовых кризисов*.



Александр БАНДУРА  
8093 7533882  
banduraon@ukroil.com.ua

**К**огда и почему возникают финансовые кризисы? Ожидается ли в ближайшем будущем очередной удар финансового кризиса? Прежде чем ответить на эти вопросы, следует уточнить разницу между экономическим кризисом (рецессией) и финансовым. Не утомляя читателей излишней теорией, отметим основные признаки этих видов кризиса. Рецессия сопровождается падением реального сектора экономики (ВВП и занятость), а финансовый кризис ассоциируется с падением фондовых рынков (обесцениванием акций и других активов), а также приводит к дефициту финансовых активов высокой ликвидности, прежде всего наличных денег.

Статистика показывает, что обычно рецессия ведет за собой финансовый кризис. Однако проблема с объяснением, следовательно, и прогнозированием финансового кризиса возникает, когда он не совпадает с рецессией. Большинство финансовых кризисов не совпадало с рецессиями. Кроме того, некоторые кризисы длятся один квартал, а некоторые – более двух лет, что также затрудняет их объяснение и прогнозирование.

Уникальность *ресурсной модели экономических циклов* состоит в том, что она позволяет в общем виде объяснить и прогнозировать как начало рецессий, так и финансовых кризисов, поскольку согласно модели природа этих циклов одинакова. Это подтверждается точностью прогнозирования теку-

щей рецессии и финансовых кризисов США.

На графике «Уровни рыночных и «природных» цен для экономики США...» представлена информация о состоянии экономики страны на начало сентября текущего года («Терминал» писал об этом подробно в №32 за 10 августа 2009 г.). Согласно ресурсной модели, первопричиной всех кризисов является *скрытый дефицит всех видов ресурсов, который оценивается по величине универсального индекса  $\Delta P$* , занятых для производства ВВП. Кризисы, как и цикличность, эндогенно генерируются рынком.

Мы привели простые правила на основе  $\Delta P$  для определения начала и конца рецессий, точек смены тенденций в биржевой цене нефти. Здесь мы также приведем простое правило для определения начала финансовых кризисов в экономике США. Учитывая тот факт, что финансовый кризис, возникающий в какой-либо ведущей экономике мира, автоматически перерастает в мировой, статистика возникновения финансовых кризисов в США практически совпадает со статистикой финансовых кризисов во всех развитых странах.

Статистика финансовых кризисов США представлена на графике «Динамика DJIA, датированная критическими точками...». Поскольку финансовый кризис сопровождается обвалами практически на всех биржах мира, то их можно отслеживать по динамике одного из ключевых финансовых индексов США – индекса Доу-Джонса (DJIA). Этот индекс отражает взвешенный курс акций 30-ти

крупнейших корпораций страны. Под финансовым кризисом можно понимать резкое падение величины этого индекса (приблизительно на 2000 пунктов и более), переводящее его темпы роста в негативную зону.

Можно предложить простое **правило для определения начала финансового кризиса, или обвала финансовых рынков**: кризис наступает приблизительно через три-четыре месяца после любой из поворотных точек (turning point) цикла (точка E-типа, сплошная вертикальная линия на графике), а также после любой из точек смены тенденций (inflection point), в частности, после точек O-типа (пунктирная вертикальная линия на графике). При этом на графике точки O обозначены лишь в максимальных точках цикла. Падение индекса Доу-Джонса наблюдается также и при любом другом изломе, характеризующем смену темпов роста скрытого дефицита ресурсов ( $\Delta P$ ).

При прохождении точек E-типа величина «нормальной» прибыли становится отрицательной, что вынуждает фирмы менять технологии, чтобы избежать убытков. Это резко повышает спрос на финансовые ресурсы и, если финансовая система к этому не готова, возникает кризис. При прохождении точек O-типа фирмам необходимо также изменить технологии. В противном случае рост скрытого дефицита ресурсов (который максимален в точках O-типа) ограничивает рост прибыли и снижает конкурентоспособность из-за использования устаревших технологий. Это также резко

*Если бы все люди думали одинаково, никто не играл бы на скачках.*

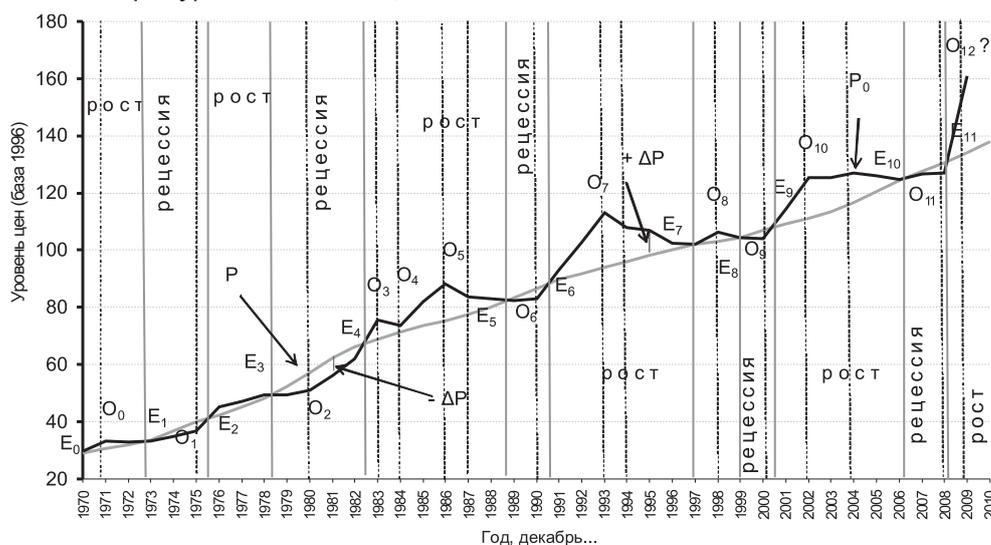
(Марк Твен)

повышает спрос на финансовые ресурсы и приводит к кризису.

Как видно из сравнения двух графиков, это простое правило объясняет практически все финансовые кризисы в США за последние сорок лет. Через три-четыре месяца после прохождения всех без исключения критических точек наблюдалось падение индекса Доу-Джонса. Кроме того, на базе ресурсной модели экономических циклов можно объяснить и тот факт, что один финансовый кризис длится квартал (например, в 1987-м), а другой – более двух лет (например, текущий кризис). Согласно модели, любой финансовый кризис состоит из множества отдельных ударов (шоков), которые наступают после прохождения критической точки (E- или O-типа). Тогда продолжительность кризиса определяется расстоянием (по оси абсцисс) между критическими точками. Чем ближе друг к другу расположены критические точки, тем сильнее и продолжительнее будет финансовый кризис.

Например, за последние 40 лет было минимум три финансовых кризиса продолжительностью более двух лет: 1973-75, 2000-02, 2007-09. Как видно из графиков, именно в эти периоды критические точки располагались близко друг к другу (с интервалом около шести месяцев). Большинство же кризисов вызваны отдельными стоящими точками (с интервалом более года). Первый удар текущего финансового кризиса в августе 2007 г. был обусловлен прохождением точки E<sub>10</sub> в апреле – тогда прирост индекса Доу-Джонса вошел в отрицательную зону. Следующий удар был обусловлен прохождением точки O<sub>11</sub> в мае прошлого года, что привело к падению индекса до -8%. Финансовая система еще не успела оправиться от этого удара, но тут в июне 2008 г. возникла новая точка E<sub>11</sub>. Впервые за сорок лет расстояние между критическими точками составило три месяца (вместо типичных

Уровни рыночных и "природных" цен для экономики США, датированные согласно ресурсной модели циклов



6-14 месяцев). Практически это вылилось в еще один удар финансового кризиса в октябре этого же 2008 г. Такое стечение обстоятельств привело к падению индекса Доу-Джонса более чем на 20%. Ранее такого рода сильнейшие удары были только в 1987 г., но его продолжительность была менее трех месяцев и в Великую Депрессию 1929-1933 гг.

Поскольку впервые расстояние между критическими точками составило три месяца, то два мощных удара кризиса произошли практически одновременно. В частности, этим можно объяснить то, что компания «Леман Бразерс»,

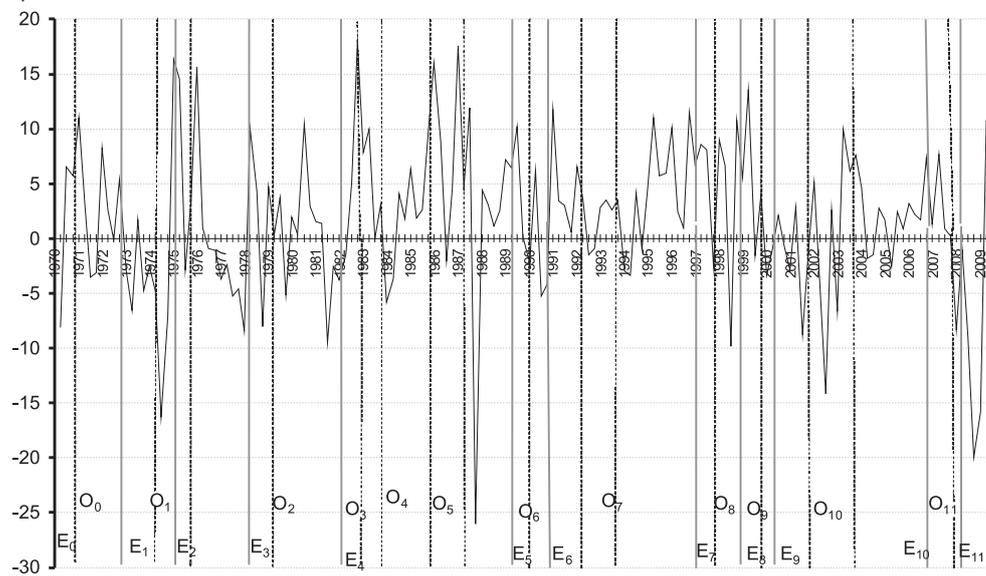
основанная более 150 лет назад, пережила Великую Депрессию, но не выдержала текущего кризиса.

**Прогноз финансового кризиса.** Экономика США все еще не достигла точки O<sub>12</sub>. Если эта точка будет пройдена в сентябре нынешнего года (о чем мы сообщим через месяц), то можно ожидать очередного удара финансового кризиса в США, а значит, и мирового, приблизительно в феврале 2010 г. Однако удар будет кратковременным, не более квартала, и не таким разрушительным, поскольку мировая экономика уже достаточно восстановилась и начала выхо-

дить из рецессии (точки E<sub>11</sub> и O<sub>12</sub> разделяет почти год). Тем не менее, он не пройдет незамеченным, и к нему стоит подготовиться. Особенно это касается Украины, поскольку даже в условиях относительного благополучия мирового финансового рынка отечественный рынок продолжает стагнацию, а валютный рынок, в частности, продолжает падение.

**Нащупавшим дно кризиса в марте.... Второе дно в апреле в подарок!**

Динамика DJIA, датированная критическими точками ресурсной модели циклов



# ПОЛКУ СТАБИЛИЗАТОРОВ ПРИБЫЛО

## Впервые за месяц власть обратила внимание на выросшие цены на топливо

На прошлой неделе, дождавшись последних аккордов августовского подорожания нефтепродуктов, украинские чиновники вдруг обнаружили, что цены на бензин и дизель выросли на 13...15%. «Как так? Непорядок!» – возмутились на Печерских холмах и бросились «стабилизировать ситуацию». «А-я-яй! – посетовал глава Минтопэнерго. – «Чрезвычайно спекулятивно» подошли трейдеры к установлению цен». «Извините! – покаялись трейдеры. – Впредь будем формировать их не очень спекулятивно». «О-ё-ёй! – удивился глава Минэкономики. – У нас ведь и экспертно-аналитический совет есть (интересно, что за зверь, – до этого его называли группой), и с участниками рынка мы тесно общаемся. Сегодня-завтра все стабилизируем!» «Спасибо, – вздохнул потребитель, – но все устаканилось и без ваших ценных указаний». Действительно, с начала сентября бензин и дизель прибавили всего по 5...10 коп., тогда как три недели назад цены взлетели на 50. Где тогда прятались наши ретивые стабилизаторы, на каком песочке нежились – науке это не известно.



Геннадий РЯБЦЕВ  
8 (050) 357-20-40  
RyabtsevGL@ukroil.com.ua  
ICQ 414184690

**К**стати, совет будущим трейдерам: повышайте цены, сколько душе угодно, когда власти разъедутся по курортам (еще лучше – на полученные от вас деньги), – отделаетесь похожими «а-я-яйками», не более. Ведь сегодня, как ни крути, даже упавшие до \$67/барр. цены на «черное золото» не являются основанием для снижения стоимости топлива на заправках – не дошла еще эта «дешевая» нефть до нашей страны, не дошла. Да и пересчет в розницу отпускных цен отечественных НПЗ и стоимости нефтепродуктов, реализуемых на условиях DAF – граница Украины,

дает цены на 6...10% выше рыночных. Поэтому обвинять в чем-либо трейдеров сегодня поздно. Можно разве что раскрутить «грабеж государства», предпринятый (цитирую «Энергобизнес») «неким, пусть и весьма богатым, бизнесменом Игорем Коломойским, [который] может единолично, на глазах у всего фискально-репрессивного аппарата Кабинета Министров Украины ежемесячно перераспределять доход государственной компании (а это суммы в сотни миллионов гривен) в свой карман».

Спору нет, история с продажей отечественной нефти

по ценам втрое ниже котировок российской Urals на специализированных аукционах УМВБ вызывает много вопросов. Но, с другой стороны, только благодаря топливу, полученному из этого сырья, Украина не имеет сегодня розничных цен на бензин, равных курсу доллара. Так что «восстановление справедливости» на отдельно взятой бирже грозит подорожанием топлива на величину, равную разнице между нынешней стоимостью «пятого» на АЗС «Укрнефти» и прочих (примерно 40...50 коп.).

В связи с этим можно вспомнить и недавнее заявление одного из трейдеров: «Сегодня в мире наблюдается увеличение спроса на нефть, которая стоит порядка \$70/барр. Но это та цена, которая стимулирует компании добывать нефть. То есть нефтепродукты... будут еще дороже. У нас нефтепродукты всегда будут колебаться около одного доллара за литр». Не правда ли, сенсационный вывод: 1 л А-95 всегда был, есть и будет равен \$1? Или следует рассматривать это заявление как ориентир? Ведь уже появились пророчества (не прогнозы, а пророчества) о скором росте цен на нефтепродукты до 9 грн и выше. Какой там должен быть курс к концу года?

Пока отечественные чиновники удивлялись ценам на украинских заправках, на нефте- и газоперерабатывающие

### ФРАЗЫ НОМЕРА

«Думаю, что в ближайшее время ситуацию получится стабилизировать».

(Богдан Данилишин, министр экономики Украины, 03.09.09)



«Думаю, что трейдеры подходят к формированию цены с учетом курса чрезмерно спекулятивно».

(Юрий Продан, министр топлива и энергетики Украины, 03.09.09)



«Правительство должно контролировать бензиновый рынок и остановить бензиновый ажиотаж. У нас же власть просто наблюдает за повышением цен, прогнозируя стабилизацию».

(Сергей Тигипко, кандидат в Президенты Украины, 04.09.09)



Сидорова не приняли в институт. «Ни хрена себе!» – от неожиданности подумал Сидоров и, чтобы не забыть ценную мысль, записал ее в тетрадку.  
(Владимир Семенов)

**ЧИСЛО**

**8,90 грн**

Очередной виток девальвации (до 8,90 грн/\$1) наверняка будет использован трейдерами как повод для нового подорожания нефтепродуктов..

предприятия страны **зашло** около 90 тыс. т **сырья** (в августе, по предварительным данным, – 750; в июле – 730 тыс. т). Полезные остатки «черного золота» к утру прошлой пятницы составили 117 тыс. т (-12% по сравнению с 27 августа). Кременчугский НПЗ давать информацию о поставках нефти государственным органам отказался. «ЛИНИК» получил за неделю 50 тыс. т сырья (в августе – 305). Одесса загрузила в свои резервуары 30 тыс. т «черного золота» (209), Шебелинский ГПЗ получил 8 тыс. т (55). Поставки нефти на НПЗ «Галичина» в августе составили 35 тыс. т (с начала сентября – 2,5). Надворная приняла еще 9 тыс. т сырья (0).

Суммарные **объемы продукции**, выпущенной на протяжении пяти последних рабочих дней отечественными заводами, составили 158 тыс. т (в августе, по предварительным данным, – 917; в июле – 786 тыс. т). Запасы заводов к 5 августа составили: бензина – 33 (+3 по сравнению с позапрошлой пятницей), дизеля – 37 тыс. т (-14; реализовали часть запасов Кременчуг и Лисичанск). Из нефти и вакуумного газойля получено 35 тыс. т бензина и 33 тыс. т дизельного топлива (в августе – 263 и 278 тыс. т). «ЛИНИК» выпустил на прошлой неделе 6 тыс. т бензина и 8 – дизеля (108; 100). Еще 27 тыс. т светлых нефтепродуктов задекларировал Кременчуг (15 – бензина и 12 – дизеля; по 94), 8 тыс. т произвела Шебелинка (5 и 3; 31 и 14). В товарные

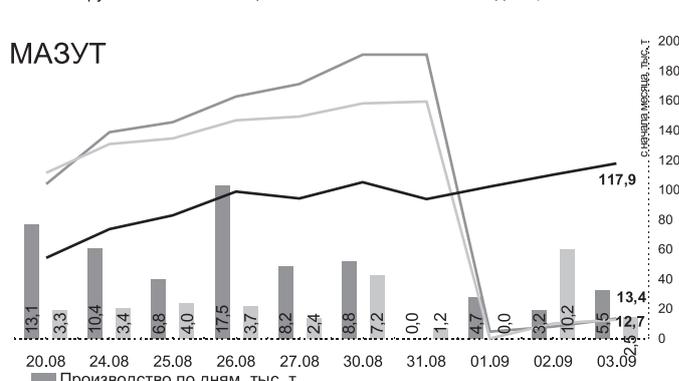
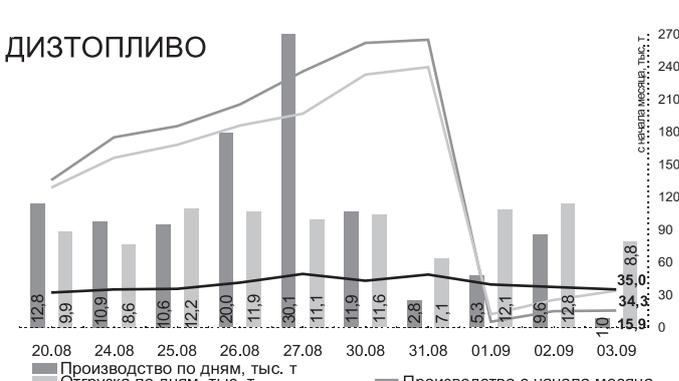
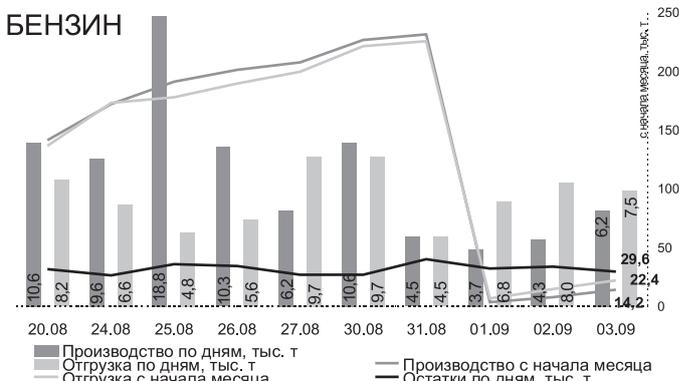
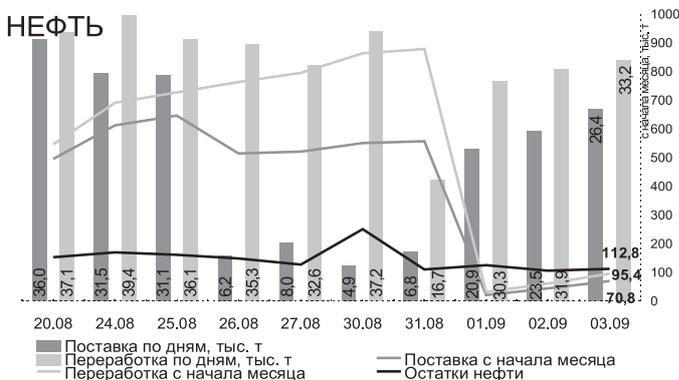
резервуары Одессы поступило по 5 тыс. т бензина и дизеля (25; 62). В дневках Дрогобыча значится 3 тыс. т светлых (за месяц – 14). У Надворной в августе стоят нули.

Что касается **оптовых цен**, то стоимость цистерновых партий украинских нефтепродуктов на прошлой неделе снова возросла, хотя и не так значительно, как месяц назад. Значительнее всего подорожал «второй», тонна которого «потяжелела» в среднем на 120 грн/т (+1,3%). В целом, по состоянию на 4 сентября дизель стоил около 6800 грн/т (+1,0% по сравнению с позапрошлой пятницей и +9,4% по сравнению с 4 августа). Наименьшие из зафиксированных НТЦ «Психея» цен на данный ресурс возросли до 6200 грн/т (+50 грн), а наибольшие – до 7195 грн/т (+212). Бензин А-76 (А-80) предрлагался по 8810 грн/т (+1,3%; +5,7%). При этом его минимальная стоимость составила 8001 (+201), а максимальная – 8950 грн/т (+100). Тонна «второго» стоила 9005 грн (+1,3%; +6,2%) при разбросе цен 8100...9200 грн/т (+99 грн и 0). Партии «пятого» продавались в среднем по 9140 грн/т (+0,6%; +5,3%). Наименьшие и наибольшие из зафиксированных НТЦ «Психея» цен на А-95 составили 8202 (+102) и 9507 грн/т (+57 грн). Расчетные из крупного опта (при 10-процентном заработке АЗС) розничные цены на Л-0,2-62, А-76 и А-95 были на 7, 11 и 6% выше рыночных (6,78; 7,47 и 8,07 грн/л). Количество крупнооптовых предложений составило: «шестого» – 41, «второго» – 45; «пятого» – 56, дизеля – 40.

Литовский «Дизелинас», реализуемый **на условиях DAF** – граница Украины, подешевел до \$636/т (-1,4% за неделю и -4,8% за месяц), а мажейкыйский бензин – до \$736/т (-0,8%; -5,5%). Это означает, что при заработке АЗС 10% и межбанковском курсе 8,90 грн/\$1 стои-

**ТЕМПЫ ИЗМЕНЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВА НЕФТЕПРОДУКТОВ УКРАИНСКИМИ НПЗ**

(учитываются данные по Лисичанскому, Кременчугскому, Одесскому, Надворненскому и Дрогобычскому НПЗ)

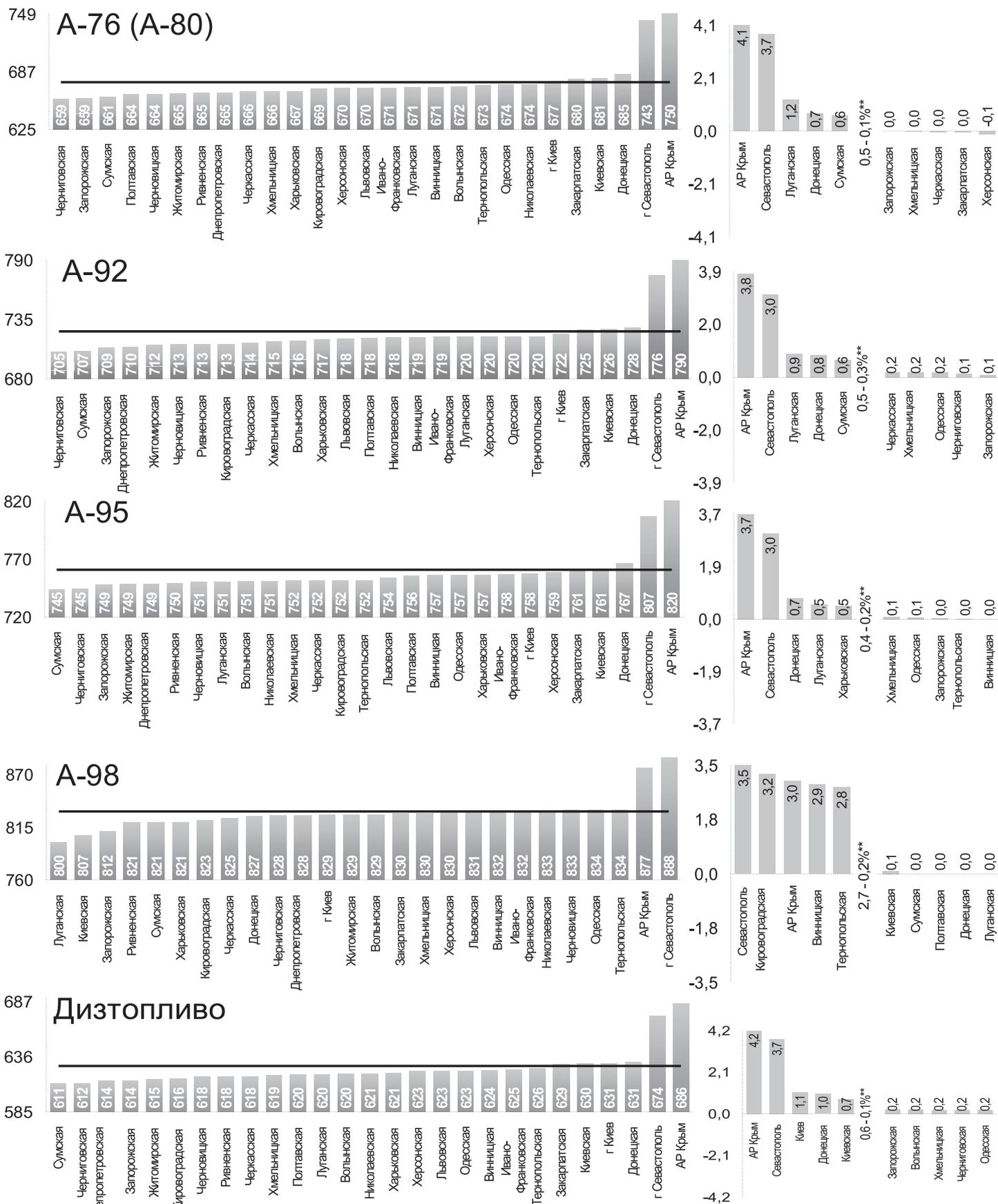


**В сентябре 2008 г. НПЗ переработали 728 тыс. т нефти. Производство бензинов составило 207,3 тыс. т; дизельного топлива – 218,3; мазута - 158,1.**

### Уровень средних розничных цен\*, коп./л

— - средняя цена по Украине

### Темпы изменения розничных цен\*, %



\* по состоянию на 3 сентября

\* за истекшую неделю

\*\* изменения цен в областях, не указанных на графиках

мость прибалтийского бензина и дизеля должна быть на 8 и 13% выше, чем у отечественного ресурса (в пересчете 8,30 и 7,17 грн/л). При этом тонна Gasoil.1 в шести ведущих странах ЕС стоила в среднем \$551 (-5,5% по сравнению с позапрошлой пятницей; 6,40 грн/л, или +1% от рынка в пересчете при тех же условиях), а тонна Premium 10 ppm – \$649 (-0,9%; 7,58 грн/л, или -1% от рынка).

Помимо мажоритарного ресурса, предлагаемого на условиях DAF, в Новоград-Волынском можно найти российский дизель по цене от 6200 до 6850 грн/т (+50 и -50; крупный опт – 6760 грн/т; -30 грн; **FCА**). Волгоградское Л-0,2-62 на условиях СРТ было доступно в Донецке по 5800 грн/т (0). Российский дизель присутствовал также на ст. Мукачево (по 6800 грн/т; -100), Красный Лиман (6600 грн/т; 0) и Конотоп (6850 грн/т; -). Атырауский Л-0,2-40 предлагали на ст. Кальмиус по 6600 грн/т (-) и Красный Лиман по 6620 грн/т (0). «Дизелинас» класса С, реализуемый на условиях FCA, можно было приобрести в Сарнах по 7195 грн/т (+212). Тонна мозырского ДЛЭЧ продавалась в Коростене по 6800 грн (0). Белорусский «шестой» стоил там же 8950 (+130), «второй» – 9150 грн/т (+130). Литовский Е-95 10 ppm отпускался в Сарнах по 9507 грн/т (307 грн) (все – FCA). Другие предложения импортного высокооктанового на прошлой неделе отсутствовали.

**В мелком опте** цены на основные марки нефтепродуктов выросли, но менее чем на 1% (за месяц – на 8...11%). К утру 5 сентября «шестой» в пересчете на литр стоил 6,49 грн/л (+0,8% за неделю и +7,9% за месяц). Литр Л-0,2-62 отпускался по 5,91 грн (+0,4%; +11%). Бензин А-92 продавался по 6,97 (+0,8%; +9,8%), А-95 – по 7,15 грн/л (+0,7%; +9,2%). Число желающих торговать бензовозными партиями светлых возросло

еще на 1...5%, составив: по дизелю – 108; «шестому» – 158; «второму» – 150; «пятому» – 155.

**В рознице**, как и ожидалось, бензин и дизельное топливо прибавили в цене еще по 5...10 коп. (+1%). К 17:00 4 сентября средне-статистический литр «пятого» стоил 7,65 грн (+1,1% по сравнению с позапрошлой пятницей и +12% по сравнению с 4 августа). Наименьшие и наибольшие цены на А-95 отечественного производства были зафиксированы на отметках 6,70 и 8,35 грн/л (соответственно 0 и +30 коп.). Цена импортного «Премиума» составила 8,03 грн/л (+1,3%; +11%) при разбросе цен 7,40...8,60 грн/л (0 и +11 коп.). Количество предложений украинского высокооктанового сократилось до 4444, привозного – возросло до 481. Литр Л-0,2-62 продавался в среднем по 6,33 грн (+1,7%; +15%) при неизменных минимальных (5,60) и возросших на 15 коп. (до 6,90 грн/л) максимальных ценах на него. Число желающих торговать отечественным дизелем увеличилось до 4653 (+0,4%). Топливо, соответствующее EN 590:2004, предлагалось на 311 заправках (+3%) по 6,67 грн/л (+1,8; +14%) и торговалось в диапазоне 5,95...7,70 грн/л (0 и +35 коп.). Стоимость отечественного «второго» составила 7,29 грн/л (+1,4%; +12%; диапазон – 6,60...8,05 грн/т; 0 и +36 коп.; 4744 предложения). «Восьмидесятый» продавался по 6,89 грн/л (+0,9%; +12%), находясь в ценовом коридоре 5,90...7,55 грн/л (0 и +26 коп.) при 3907 предложениях (-2%). Из нетрадиционного топлива на рынке были представлены метан по 3,52 грн/л (+0,1%; +0,1%; диапазон – 3,20...4,17 грн/т; 209 предложений) и **пропан-бутан** по 3,64 грн/л (+0,1%; -1,3%; 3,20...4,25 грн/т; 914).

Текущая средняя **наценка** заправщиков на прошлой неделе вновь возросла до 5,5% (+0,9 процентного пункта), увеличившись для

## Межбанк USD/UAH (за 100 USD)

Дата	Официальный	Межбанковский	
		покупка	продажа
04.09.09	798,50	885,00	890,00
03.09.09	798,50	880,00	883,00
02.09.09	798,00	864,00	868,00
01.09.09	798,90	852,00	855,00
31.08.09	798,90	846,00	848,00
30.08.09	798,90		
29.08.09	798,90		
28.08.09	798,90	850,00	852,00
27.08.09	798,90	852,00	855,00
26.08.09	796,33	848,00	850,00
25.08.09	794,00	846,00	849,00
24.08.09	788,44		
23.08.09	788,44		
22.08.09	788,44		
21.08.09	788,44	843,00	845,00
20.08.09	784,80	837,00	839,00
19.08.09	782,96	834,00	836,00
18.08.09	780,55	831,00	833,00
17.08.09	776,73	832,00	834,00
16.08.09	774,90		
15.08.09	774,90		
14.08.09	774,90	832,00	836,00
13.08.09	773,94	830,00	835,00
12.08.09	772,84	824,00	826,00
11.08.09	771,00	810,00	815,00
10.08.09	770,38	804,00	807,00
09.08.09	769,80		
08.08.09	769,80		
07.08.09	769,80	800,00	804,00
06.08.09	768,30	802,00	805,00
05.08.09	768,15	804,00	806,00
04.08.09	768,65	765,00	798,00

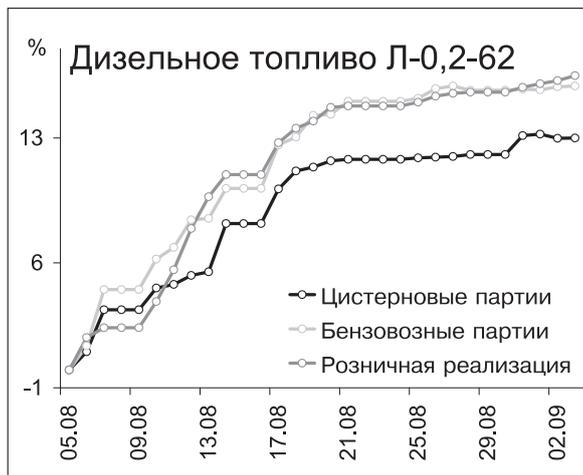
Украинский финансовый сервер

«пятого» до 7, для дизеля – до 7,1% (+0,5 и +1,5 пункта соответственно).

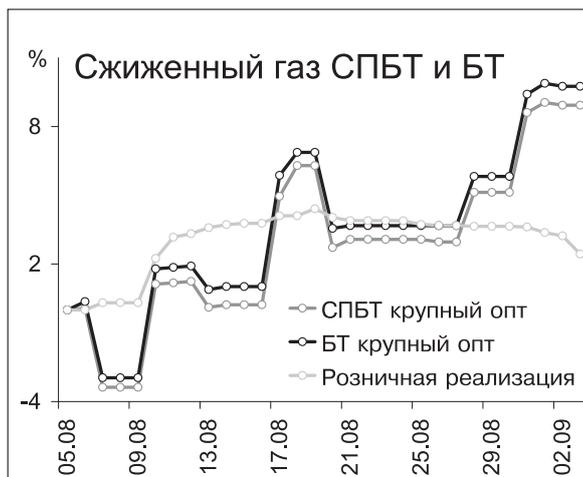
Хотя вслед за снижением нефтяных котировок бензин и дизель в Европе продолжают дешеветь, финансовые риски, которые отечественные трейдеры закладывают в цену предложения, не позволяют говорить о возможной стабилизации, тем более о снижении стоимости нефтепродуктов. В связи с этим розница, вероятнее всего, сохранит слабый повышательный тренд с темпами роста цен до 10 коп. в неделю.

**Современная внутренняя политика сродни животноводству: электротат уже не завоевывают решением каких-либо насущных проблем, а тупо растят под свои задачи.**

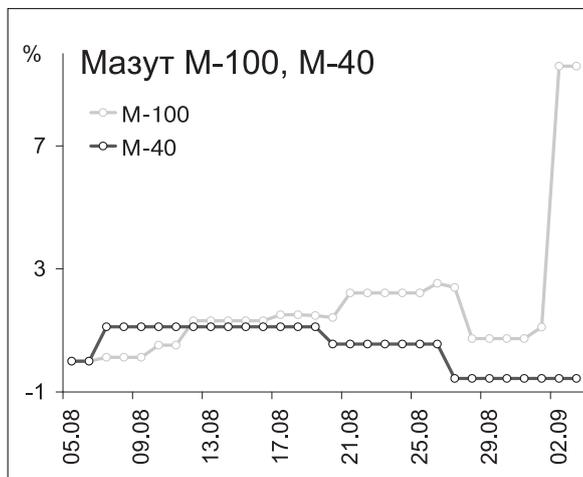




Когда	Где	Как	Что повлияло
04.09	Ц	▼	Импортные предложения по более низким ценам
04.09	АЗС	▲	Цены на АЗС под брендами Авиас, WOG, ЛУКОЙЛ, ОККО, Сентоза, Укрнефть, Гефест, ANP, Shell выросли
03.09	Б	▲	Рост цен на бензовозные партии в Западном и Центральном регионах Украины
03.09	АЗС	▲	Цены на АЗС под брендами ТНК, ОККО, Татнефть, Укртатнафта, Гефест, ANP, Shell выросли
02.09	Ц	▼	Импортные предложения и поставки Азовской НК по более низким ценам
02.09	Б	▲	Рост цен на бензовозные партии в г. Киеве, Центральном, Южном и Восточном регионах Украины
02.09	АЗС	▲	Цены на АЗС под брендами ТНК, WOG, Укртатнафта выросли
01.09	Ц	▲	Трейдеры Кременчугского НПЗ подняли цены
01.09	Б	▼	Падение цен на бензовозные партии в г. Киеве, Южном и Западном регионах Украины
01.09	АЗС	▲	Цены на АЗС под брендами ТНК, Авиас, ОККО, Укртатнафта, Гефест, Shell выросли



Когда	Где	Как	Что повлияло
04.09	СПБТ	▲	Кременчугский НПЗ и его трейдеры подняли цены
04.09	БТ	▲	Предложения трейдеров Кременчугского НПЗ и Лисичанского НПЗ по более высоким ценам
04.09	АЗС	▼	Падение цен на АЗС под брендами ТНК, Укртатнафта, Гефест, ANP
03.09	АЗС	▼	Цены на АЗС под брендами ТНК, ЛУКОЙЛ, ОККО, Татнефть, Гефест упали
02.09	СПБТ	▼	Трейдеры Кременчугского НПЗ опустили цены
02.09	БТ	▼	Предложения трейдеров Кременчугского НПЗ по более низким ценам
02.09	АЗС	▼	Падение цен на АЗС под брендом Укртатнафта
01.09	СПБТ	▲	Трейдеры Кременчугского НПЗ подняли цены
01.09	БТ	▲	Предложения трейдеров Кременчугского НПЗ по более высоким ценам
01.09	АЗС	▼	Падение цен на АЗС под брендом ОККО
31.08	СПБТ	▲	Кременчугский НПЗ и трейдеры Кременчугского НПЗ подняли цены



Когда	Где	Как	Что повлияло
04.09	М-100	▲	Шебелинский ГПЗ поднял цены
02.09	М-100	▲	Трейдеры Кременчугского НПЗ подняли цены
01.09	М-100	▲	Шебелинский ГПЗ поднял цены
28.08	М-100	▼	Дрогобычский НПЗ опустил цены
27.08	М-100	▼	Крым-Конкорд опустил цены
27.08	М-40	▼	Предложения Крым-Конкорда по более низким ценам
26.08	М-100	▲	Дрогобычский НПЗ поднял цены
20.08	М-100	▼	Крым-Конкорд опустил цены
20.08	М-40	▼	Предложения Крым-Конкорда по более низким ценам
19.08	М-100	▲	Импортные предложения по более высоким ценам
17.08	М-100	▲	Шебелинский ГПЗ поднял цены
12.08	М-100	▼	Импортные предложения по более низким ценам
10.08	М-100	▲	Дрогобычский НПЗ поднял цены
07.08	М-100	▲	Крым-Конкорд поднял цены
05.08	М-100	▲	Трейдеры Кременчугского НПЗ подняли цены
05.08	М-40	▼	Азовская НК опустила цены
03.08	М-100	▲	Шебелинский ГПЗ поднял цены

### Цены на нефтепродукты в Украине

		31.8	1.9	2.9	3.9	4.9
крупный опт, грн/т	<b>A-76</b>	8797	8809	8813	8810	8813
	<b>A-92</b>	9018	9030	9012	9004	9007
	<b>A-95</b>	9142	9156	9123	9125	9128
	<b>Л-0,2-62</b>	6807	6812	6798	6799	6803
	<b>БТ</b>	4218	4235	4230	4230	5192
	<b>СПБТ</b>	4271	4288	4284	4284	5245
мелкий опт, коп./л	<b>M-100</b>	3365	3378	3661	3661	3716
	<b>A-76</b>	648	648	650	650	650
	<b>A-92</b>	695	696	698	699	698
	<b>A-95</b>	712	713	714	714	715
	<b>Л-0,2-62</b>	590	590	591	591	591
	<b>A-76</b>	665	666	666	667	672
розница, коп./л	<b>A-92</b>	721	721	722	724	729
	<b>A-95</b>	758	759	759	761	765
	<b>Л-0,2-62</b>	624	625	626	627	633
	<b>Пропан-Бутан</b>	381	381	380	380	377
	<b>Метан</b>	352	352	352	352	352



**Анализ ценовой ситуации и риски**

Мария ХОПЕРСКАЯ  
Khoperskaya@ukroil.com.ua  
8 044 223-5-003

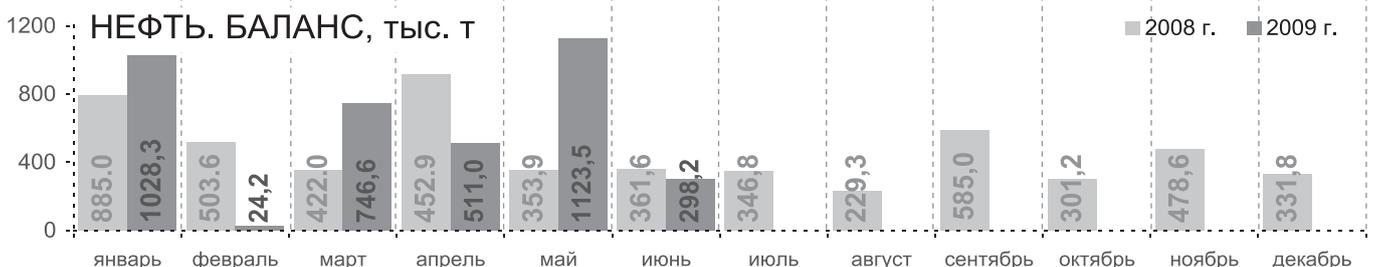
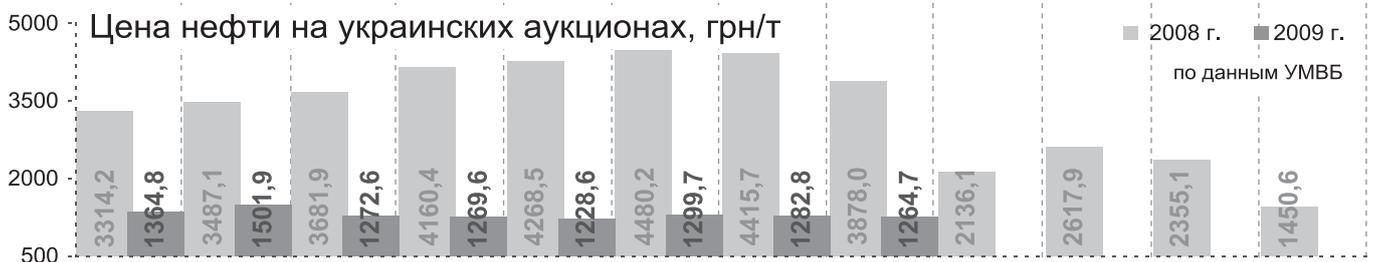
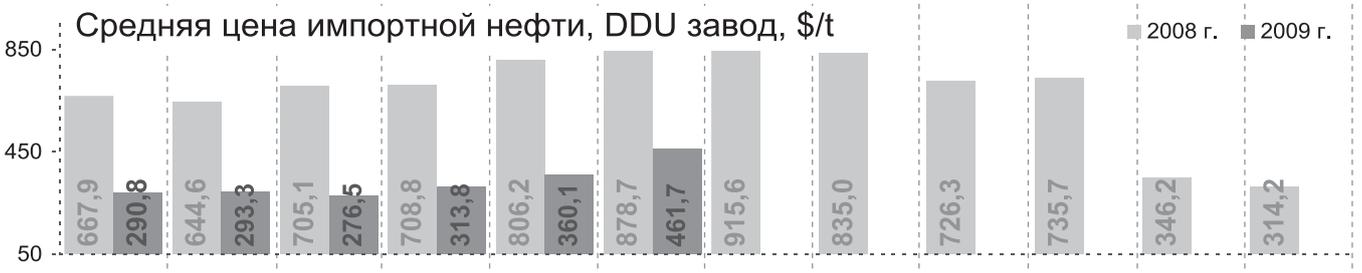
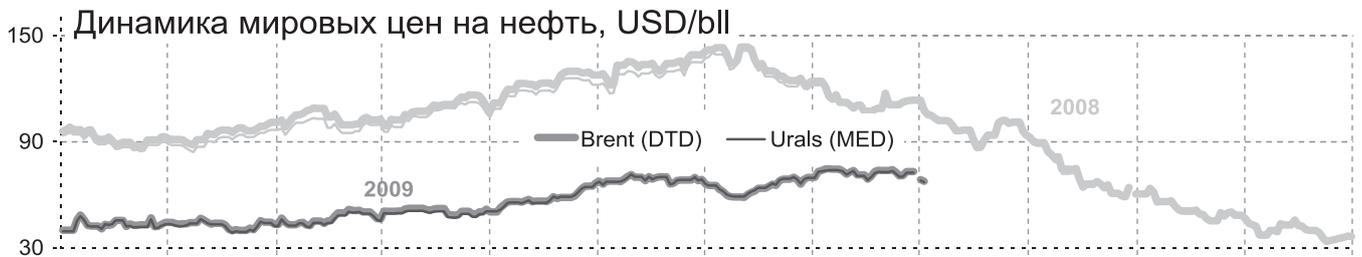


**Мониторинг цен**

Татьяна ДУБОСАРСКАЯ  
dtn@ukroil.com.ua  
8 044 223-5-003

# НЕФТЬ: АНАЛИЗ РИСКОВ

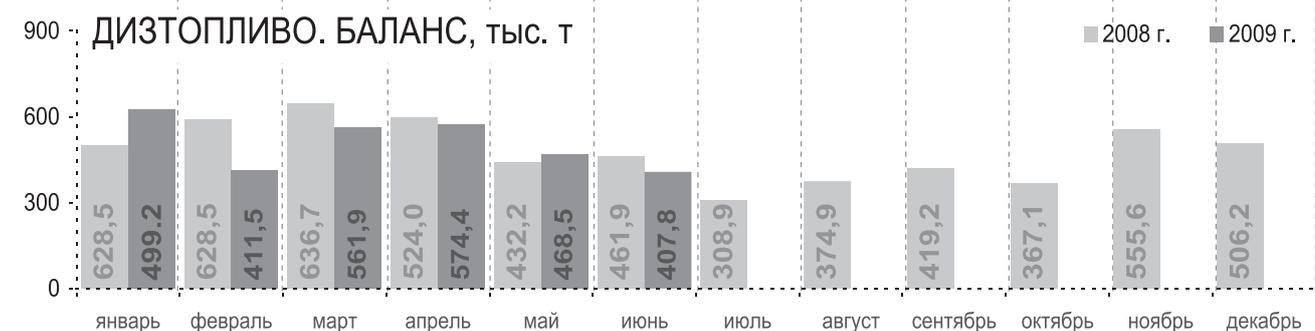
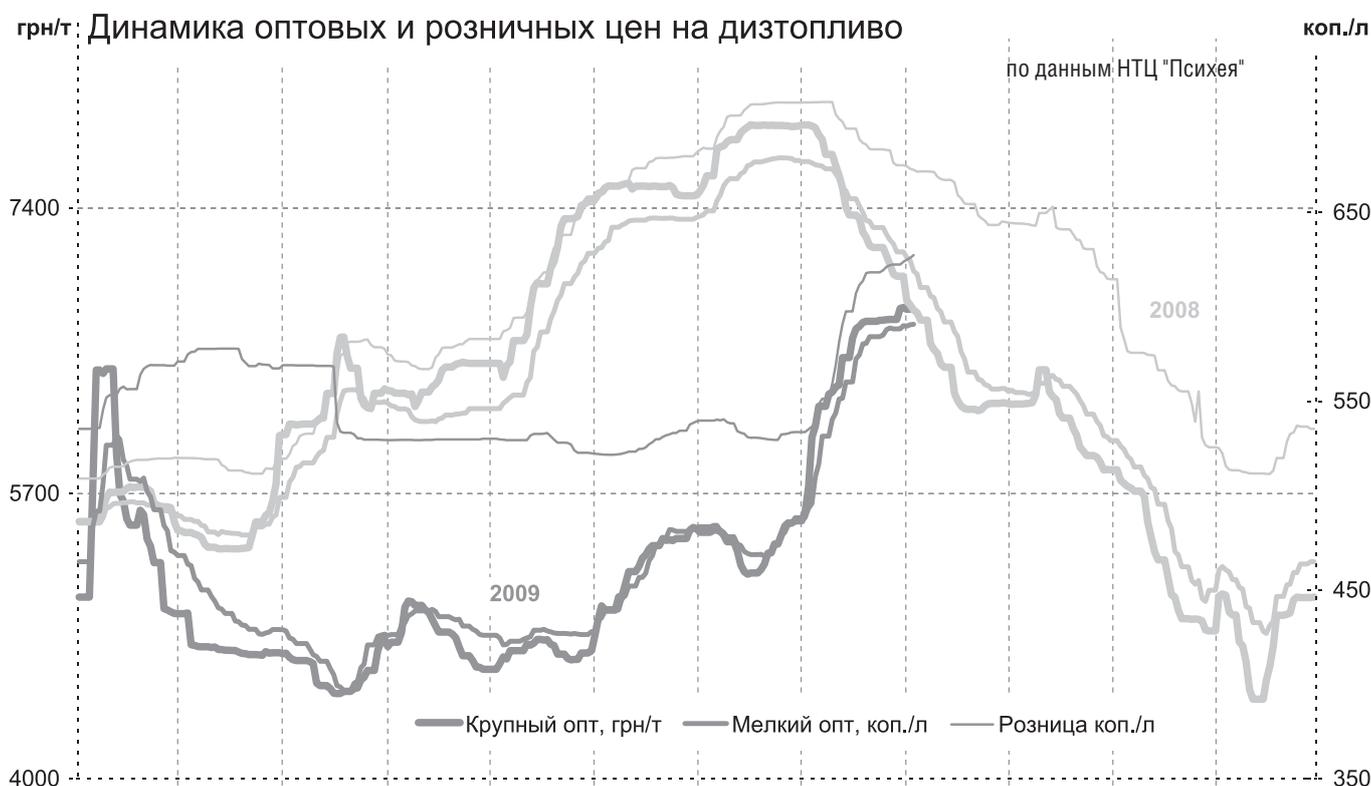
04.09 ▼	Объемы переработки нефтяного сырья на НПЗ Украины за три дня сентября составили 98,7 тыс. т, что на 4,24% больше объемов переработки за аналогичный период 2008 г. Остатки нефтяного сырья на НПЗ Украины на 4 сентября составили 117,4 тыс. т.	▲ 03.09	Национальная комиссия регулирования электроэнергетики (НКРЭ) установил тарифы на транспортировку нефти магистральными нефтепроводами для ОАО «Укртранснефть» по маршруту «Участок сдачи нефти в Одессе – НПК «Галичина» до 29,5 грн/т, «Участок сдачи нефти в Одессе – «Нефтехим Прикарпатье» — 31 грн/т, «32-й км участка госграницы Украины с Беларусью – Одесский НПЗ» — 36,7 грн/т, а также «Участок сдачи нефти в Одессе – Кременчугский НПЗ» — 20,5 грн/т. По заявлению начальника юридического отдела Одесского НПЗ Светланы Назим, такие действия регулирующего органа приведут к удорожанию стоимости нефти, в том числе для Одесского НПЗ с \$33,81...32,94 до 38,95/т, а также его дальнейшей остановке.
04.09 ▼	Объемы производства товарного мазута на НПЗ Украины за три дня сентября составили 13,7 тыс. т, что на 33% больше объемов производства в аналогичный период 2008 г. Остатки товарного мазута на НПЗ Украины на 4 сентября составили 118 тыс. т.		
▲ 04.09	Курс доллара на межбанковском валютном рынке за неделю вырос на 4,35...4,44% до 8,8725...8,895 грн/\$.	▼ 03.09	Аналитик норвежской компании Lorentzen & Stemoco AS Эрика Фолкенсон Йенсен утверждает, что спрос на нефтеналивные танкеры достиг дна на фоне признаков восстановления мирового спроса на нефть. «Потребление нефти в Северной Америке и Европе перестало снижаться, а китайский спрос растет день ото дня. Запасы наконец-то пошли на убыль», — заявляют в Lorentzen & Stemoco.
03.09 ▼	Цена нефти Urals с 28 августа по 3 сентября снизилась на 5,71...5,95% до \$66,17...66,29/барр., цена нефти Brent упала на 6,19% до \$ 66,54/барр. За три дня сентября цена нефти Urals понизилась в среднем на 8,72...8,8%, а цена нефти Brent - на 9,04%. В то же время, в августе цена нефти Urals выросла в среднем на 4,19...5,25%, а цена нефти Brent - на 4,69%.		
▲ 03.09	Министерство экономики Украины установило корректирующий коэффициент для расчетов рентной платы за добычу нефти и газового конденсата за август в размере 0,7203, что на 11% больше коэффициента, установленного для июля.		



БАЛАНС = производство + импорт\*\* - потребление\* - экспорт\*\* + остатки\*  
\* по данным Госкомстата, \*\* по данным Гостажомслужбы

# ДИЗТОПЛИВО: АНАЛИЗ РИСКОВ

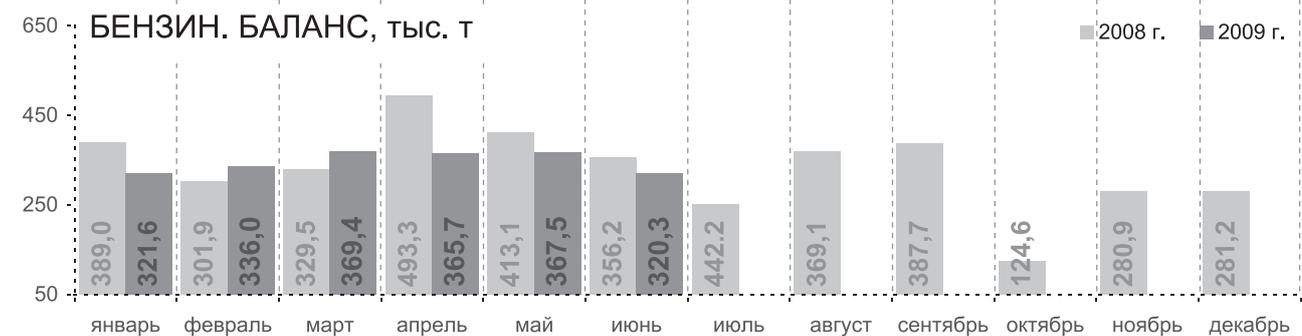
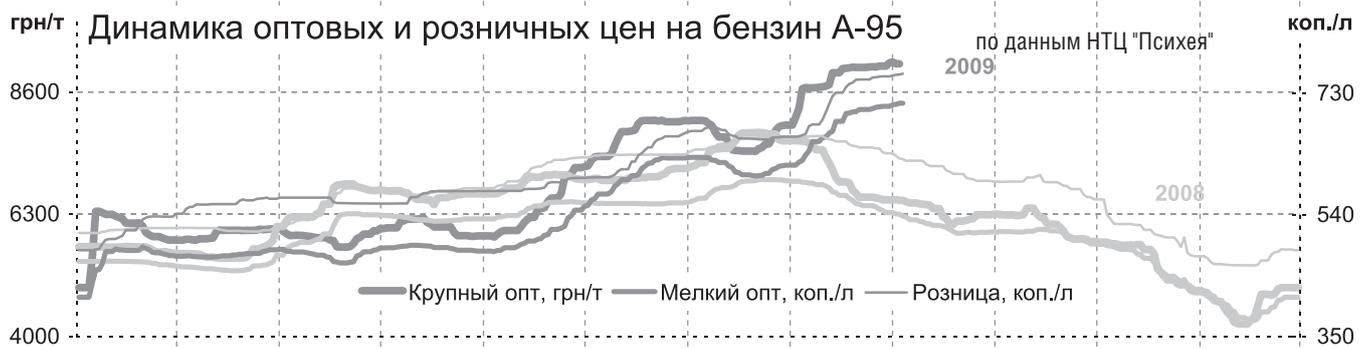
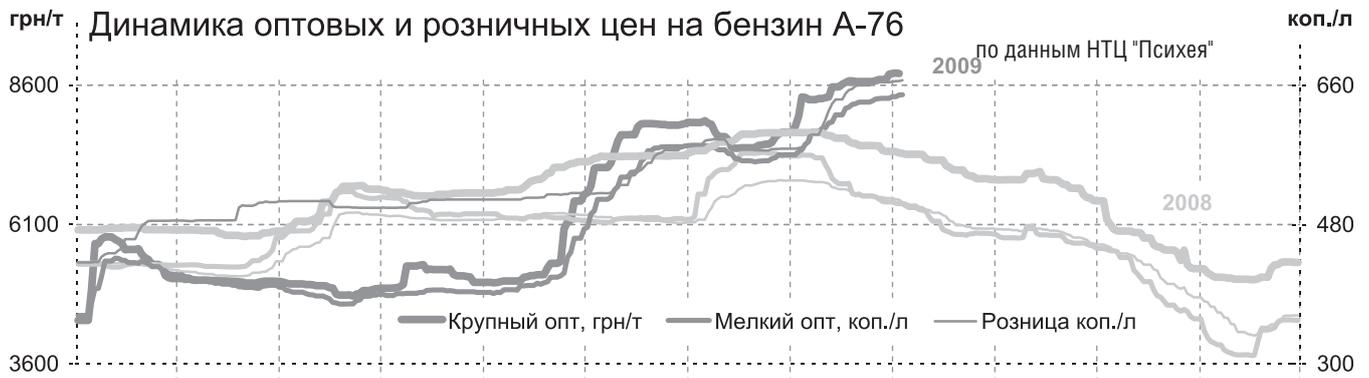
▲ 04.09	Курс доллара на межбанковском валютном рынке за неделю вырос на 4,35...4,44% до 8,8725...8,895 грн/\$.		
▲ 04.09	Diesel в рознице в двадцати семи странах ЕС стоит €1,31...0,86/л (без налогов - €0,54...0,42/л). Средняя цена украинского дизельного топлива в рознице составляет €0,54/л (без налогов - 0,45/л).	▲ 03.09	Национальная комиссия регулирования электроэнергетики (НКРЭ) установила тарифы на транспортировку нефти магистральными нефтепроводами для ОАО «Укртранснефть» по маршруту «Участок сдачи нефти в Одессе – НПК «Галичина» до 29,5 грн/т, «Участок сдачи нефти в Одессе – «Нефтехимик Прикарпатья» — 31 грн/т, «32-й км участка госграницы Украины с Беларусью – Одесский НПЗ» — 36,7 грн/т, а также «Участок сдачи нефти в Одессе – Кременчугский НПЗ» — 20,5 грн/т. По заявлению начальника юридического отдела Одесского НПЗ Светланы Назим, такие действия регулирующего органа приведут к удорожанию стоимости нефти, в том числе для Одесского НПЗ с \$33,81...32,94 до 38,95/т, а также к его дальнейшей остановке.
04.09 ▼	Объемы производства дизельного топлива на НПЗ Украины за три дня сентября составили 16,8 тыс. т, что на 10,3% больше объемов производства за аналогичный период 2008 г. Остатки дизельного топлива на НПЗ Украины на 4 сентября составили 36,6 тыс. т.		
▲ 04.09	Средняя по Украине крупнооптовая цена дизельного топлива с 29 августа по 4 сентября выросла на 1,02% до 6812,82 грн/т. С начала сентября цена на этот вид топлива поднялась в среднем на 0,07%. В августе крупнооптовая цена дизельного топлива выросла на 19,7%.	01.09 ▼	Ровенское областное отделение АМКУ возбудило дело против «ТД «Континиум-Галичина», концерна «Галнефтегаз» и ПИИ «ЛУКОЙЛ-Украина» по признакам антиконкурентных согласованных действий на рынке розничной торговли нефтепродуктами. Нефтетрейдеры одновременно повысили и удерживали на одинаковом уровне розничные цены на бензин и дизельное топливо в пределах Ровно на трассе Киев-Чоп. Расследование продолжается.



БАЛАНС = производство + импорт\*\* - потребление\* - экспорт\*\* + остатки\*  
\* по данным Госкомстата, \*\* по данным Гостаможслужбы

# БЕНЗИНЫ: АНАЛИЗ РИСКОВ

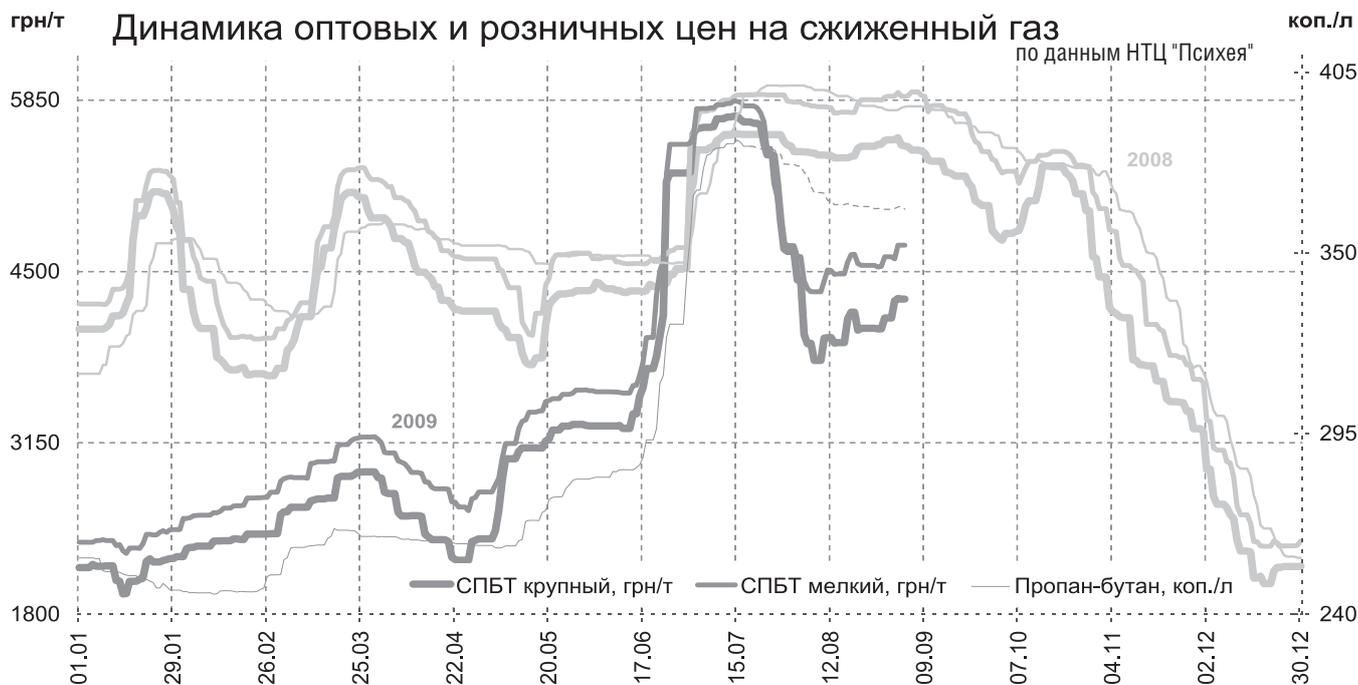
▲ 04.09	Курс доллара на межбанковском валютном рынке за неделю вырос на 4,35...4,44% до 8,8725...8,895 грн/\$.		
▲ 04.09	Euro-super 95 в рознице в двадцати семи странах ЕС стоит €1,46...0,92/л (без налогов - 0,58...0,43/л). Средняя цена украинского бензина А-95 в рознице составляет €0,68/л (без налогов - 0,57/л).	▲ 03.09	Национальная комиссия регулирования электроэнергетики (НКРЭ) установила тарифы на транспортировку нефти магистральными нефтепроводами для ОАО «Укртранснефть» по маршруту «Участок сдачи нефти в Одессе – НПК «Галичина» до 29,5 грн/т, «Участок сдачи нефти в Одессе – «Нефтехим Прикарпатья» — 31 грн/т, «32-й км участка госграницы Украины с Беларусью – Одесский НПЗ» — 36,7 грн/т, а также «Участок сдачи нефти в Одессе – Кременчугский НПЗ» — 20,5 грн/т. По заявлению начальника юридического отдела Одесского НПЗ Светланы Назим, такие действия регулирующего органа приведут к удорожанию стоимости нефти, в том числе для Одесского НПЗ с \$33,81...32,94 до 38,95/т, а также к его дальнейшей остановке.
04.09 ▼	Объемы производства дизельного топлива на НПЗ Украины за три дня сентября составили 17,3 тыс. т, что на 9,2% больше объемов производства за аналогичный период 2008 г. Остатки дизельного топлива на НПЗ Украины на 4 сентября составили 32,5 тыс. т.		
▲ 04.09	Средняя по Украине крупнооптовая цена бензина марки А-95 с 29 августа по 4 сентября выросла на 0,58% до 9139,4 грн/т. С начала сентября цена на этот вид топлива снизилась в среднем на 0,127%. В августе крупнооптовая цена бензина марки А-95 выросла на 14,7%.	01.09 ▼	Ровенское областное отделение Антимонопольного комитета возбудило дело против «ТД «Континиум-Галичина», концерна «Галнефтегаз» и ПИИ «ЛУКОЙЛ-Украина» по признакам антиконкурентных согласованных действий на рынке розничной торговли нефтепродуктами. Нефтетрейдеры одновременно повысили и удерживали на одинаковом уровне розничные цены на бензин и дизельное топливо в пределах Ровно на трассе Киев-Чоп. Расследование продолжается.



БАЛАНС = производство + импорт\*\* - потребление\* - экспорт\*\* + остатки\*  
\* по данным Госкомстата, \*\* по данным Гостаможслужбы

# СЖИЖЕННЫЙ ГАЗ: АНАЛИЗ РИСКОВ

▲ 04.09	Цена сжиженного газа в рознице составляет 47,5% от цены бензина А-95. По оценкам экспертов Украинской ассоциации сжиженного газа, оптимальным соотношением, при котором автовладельцам выгоднее покупать сжиженный газ, является 50% от стоимости бензина А-95.	03.09 ▼	На коммерческом аукционе № 386 УАБ средняя цена сжиженного газа СПБТ, который транспортируется по железной дороге, по сравнению с предыдущим аукционом повысилась на 24,8% до 4865,4 грн/т. Цена газа СПБТ, предназначенного для транспортировки автотранспортом, по сравнению с предыдущим аукционом выросла на 42,7% до 5808,7 грн/т, а цена газа БТ, предназначенного для транспортировки автотранспортом, - на 39,1% до 5772,4 грн/т. На аукционе были реализованы 2 тыс. 168 т сжиженного газа для нужд населения на общую сумму 12 млн 5 тыс. 183 грн.
▲ 04.09	LPG в рознице в девятнадцати ведущих странах ЕС стоит €0,68...0,43/л (без налогов - 0,50...0,27/л). Средняя цена украинского сжиженного газа в рознице составляет €0,29/л (без налогов - 0,24/л).	03.09 ▲	Национальная комиссия регулирования электроэнергетики (НКРЭ) установила тарифы на транспортировку нефти магистральными нефтепроводами для ОАО «Укртранснефть» по маршруту «Участок сдачи нефти в Одессе – НПК «Галичина» до 29,5 грн/т, «Участок сдачи нефти в Одессе – «Нефтехимик Прикарпатья» – 31 грн/т, «32-й км участка госграницы Украины с Беларусью – Одесский НПЗ» – 36,7 грн/т, а также «Участок сдачи нефти в Одессе – Кременчугский НПЗ» – 20,5 грн/т. По заявлению начальника юридического отдела Одесского НПЗ Светланы Назим, такие действия регулирующего органа приведут к удорожанию стоимости нефти, в том числе для Одесского НПЗ с \$33,81...32,94 до 38,95/т, а также к его дальнейшей остановке.
▲ 04.09	Средняя по Украине крупнооптовая цена СПБТ с 29 августа по 4 сентября выросла на 26,9% до 5245,22 грн/т. С начала сентября цена на этот вид топлива поднялась в среднем на 22,8%. В августе крупнооптовая цена дизельного топлива выросла на 12,9%.		
▲ 04.09	Средняя по Украине крупнооптовая цена БТ с 29 августа по 4 сентября выросла на 28,4% до 5237,73 грн/т. С начала сентября цена на этот вид топлива поднялась в среднем на 24,2%. В августе крупнооптовая цена дизельного топлива выросла на 13%.		



Динамика оптовых и розничных цен на сжиженный газ по данным НТЦ "Психея"

Результаты коммерческих аукционов по продаже сжиженного газа

Аукцион	номер	дата проведения	СПБТ						БТ			
			Объем, т		Цена, грн/т				Объем, т		Цена, грн/т	
			предложение	реализация	автотранспорт	ж/д	автотранспорт	ж/д	предложение	реализация	автотранспорт	автотранспорт
366	09.07.2009	1269	1122	5700	5200	5942.19	5173.33	630	630	5700	5770.67	
367	10.07.2009	4634	4634	5700	5500	5450.45	5000	-	-	-	-	
368	16.07.2009	2669	507	5800	5200	5165.88	4750	924	168	5800	4950	
369	17.07.2009	5432	42	5600	5100	5200	-	252	-	5600	-	
370	21.07.2009	3528	-	2100	-	-	-	-	-	-	-	
371	21.07.2009	2162	672	5350	5050	4829.69	-	756	546	5350	4700	
372	22.07.2009	5432	2541	5600	5100	4350	4250	252	252	5600	4350	
374	27.07.2009	1490	301	4950	4600	4666.67	4200	210	84	4950	4400	
375	28.07.2009	5432	2541	4800	4550	4000	3800	252	84	4800	4000	
376	29.07.2009	2652	393	4818.82	4300	4406.25	3900	651	147	4700	4150	
377	31.07.2009	7748	1027.0	4433.08	3909.59	3728.38	3800	672	462	4237.5	4000	
378	03.08.2009	6441	6027	4333.33	3712.71	3860	3450	210	210	4030	3716	
379	06.08.2009	4690	4690	4100	3800	3650	3450	189	189	4100	3650	
380	07.08.2009	2296	2296	419.85	3800	4328.97	3901	441	441	4100	4426.67	
381	14.08.2009	2391	2391	4400	3900	4511.13	4064.44	399	399	4400	4488.42	
382	19.08.2009	6251	6251	4500	4300	4150	3800	210	210	4500	4150	
383	27.08.2009	7419	2344.0	4627.94	4310.84	4512.6	4060.38	1155	924	4609.09	4450	
384	28.08.2009	3087	3087.0	2410	-	2410	-	-	-	-	-	
385	31.08.2009	4991	4991	4650	4350	4071.13	3900	210	210	4650	4150	
386	03.09.2009	1559	1559	4610.95	4100	5808.69	4865.42	609	609	4600	5772.41	

## НЕФТЯНЫЕ КОТИРОВКИ УКРАИНЫ

4 сентября 2009 г.

Copyright © НТЦ "Психея" 2005-2009 гг.

Средний опт, гривень за тонну							
Товар	НПЗ, ГПЗ	Станция	Пост.	Изм. цены	Цена (min)	Изм. цены	Цена (max)
Л-0,2-62	Россия	Новоград-Волынский	FCA	0	6150	0	6900
Л-0,2-62	Россия	Мукачево	FCA	0	6900	0	6900
Л-0,2-62	Россия	Красный Лиман	FCA	0	6600	0	6600
Л-0,2-62	Кременчугский	Кагамлыкская	FCA	0	6600	0	6850
Л-0,2-62	Кременчугский	С любой станции	FCA	0	6450	0	6750
Л-0,2-62	Лисичанский	Новозолотаревка	FCA		6750		6750
Л-0,2-62	Волгоградский	Донецк	СРТ	0	5800	0	5800
Л-0,2-40	Атырауский	Красный Лиман	FCA	-30	6620	-30	6620
Л-0,05-62	Кременчугский	Кагамлыкская	FCA	0	6540	0	6850
ДЛЭЧ	Мозырьский	Коростень	FCA	0	6800	0	7000
Dyzelinas 10 ppm C class	Мажейкайский	Сарны	FCA	-58	6983	-58	6983
ДТ (аналог EN-590) марки С	Лисичанский	Новозолотаревка	FCA	0	6710	0	6800
ДТ (аналог EN-590) марки С	Одесский	Одесса-Застава-1	FCA	0	6880	0	6950
А-76	Кременчугский	Кагамлыкская	FCA	0	8490	0	8850
А-76	Кременчугский	С любой станции	FCA	0	8700	0	8750
А-76	Шебелинский	Шебелинка	FCA	130	8380	0	8700
А-76	Мозырьский	Коростень	FCA	0	8600	0	8600
А-92	Кременчугский	Кагамлыкская	FCA	0	8540	0	9050
А-92	Кременчугский	С любой станции	FCA	0	8900	0	8950
А-92	Лисичанский	Новозолотаревка	FCA	0	8850	0	8850
А-92	Шебелинский	Шебелинка	FCA	-40	8550	0	8700
А-92	Мозырьский	Коростень	FCA	0	8950	0	8950
А-95	Кременчугский	Кагамлыкская	FCA	0	8740	0	9350
А-95	Кременчугский	С любой станции	FCA	0	9100	200	9350
А-95	Лисичанский	Новозолотаревка	FCA	0	9000	0	9200

Мелкий опт, копейки за литр				
Товар	Регион	Условия оплаты	Изм. цены	Средняя цена
ДЛЭЧ	г. Киев	ПП 100%	1	582
ДЛЭЧ	Восточный	ПП 100%	4	600
ДЛЭЧ	Западный	ПП 100%	1	594
ДЛЭЧ	Центральный	ПП 100%	-1	591
ДЛЭЧ	Южный	ПП 100%	3	603
ДТ (аналог EN-590) марки С	г. Киев	ПП 100%	-7	584
ДТ (аналог EN-590) марки С	Восточный	ПП 100%	2	584
ДТ (аналог EN-590) марки С	Западный	ПП 100%	0	587
ДТ (аналог EN-590) марки С	Центральный	ПП 100%	1	591
ДТ (аналог EN-590) марки С	Южный	ПП 100%	1	594
Л-0,05-62	г. Киев	ПП 100%	0	575
Л-0,05-62	Восточный	ПП 100%	6	590
Л-0,05-62	Центральный	ПП 100%	-2	578
Л-0,05-62	Южный	ПП 100%	2	596
Л-0,2-40	Восточный	ПП 100%	1	577
Л-0,2-40	Западный	ПП 100%	1	574
Л-0,2-40	Центральный	ПП 100%	3	590
Л-0,2-40	Южный	ПП 100%	6	581
Л-0,2-62	г. Киев	ПП 100%	-4	590
Л-0,2-62	Восточный	ПП 100%	-6	581
Л-0,2-62	Восточный	ФД	15	556
Л-0,2-62	Западный	ПП 100%	1	592
Л-0,2-62	Центральный	ПП 100%	2	589
Л-0,2-62	Южный	ПП 100%	-0	596
Л-0,5-40	Западный	ПП 100%	0	588
А-76	г. Киев	ПП 100%	-2	645
А-76	Восточный	ПП 100%	2	635
А-76	Восточный	ФД	0	598
А-76	Западный	ПП 100%	1	658
А-76	Центральный	ПП 100%	-1	643

Самовывоз, гривень за тонну			
Товар	Завод/место отгрузки	Изм. цены	Средняя цена
А-76	Кременчугский НПЗ	0	8800
А-95	Кременчугский НПЗ	0	9300
А-95	Одесский НПЗ	0	9450
СПБТ	Гнединцевский ГПЗ	355	4505
СПБТ	Качановский ГПЗ	20	4480
БТ	Качановский ГПЗ	50	4450

Средний опт, гривень за тонну							
Товар	НПЗ, ГПЗ	Станция	Пост.	Изм. цены	Цена (min)	Изм. цены	Цена (max)
А-95	Шебелинский	Шебелинка	FCA	270	8650	0	9000
А-95	Одесский	Одесса-Застава-1	FCA	0	9430	0	9450
А-95	Мозырьский	Коростень	FCA	0	9150	0	9150
Е-95 10 ppm	Мажейкайский	Сарны	FCA	-50	9200	-50	9200
М-100	Кременчугский	Кагамлыкская	FCA	0	3450	-10	3450
М-100	Кременчугский	С любой станции	FCA	0	3400	0	3450
М-100	Крым-Конкорд	Айвазовская	FCA	0	2900	0	2900
М-100	Атырауский	Донецк	СРТ	0	3100	0	3100
М-100	Волгоградский	Авдеевка	СРТ	0	3100	0	3100
М-40	ЭКО-СЕРВИС	Шабо	FCA	0	2600	0	2600
М-40	Крым-Конкорд	Айвазовская	FCA	0	2900	0	2900
ТС-1	Кременчугский	С любой станции	FCA	0	6600	0	6600
Легкая фракция	Кременчугский	С любой станции	FCA	0	7200	0	7200
СПБТ	Кременчугский	Кагамлыкская	FCA	0	3940	100	4215
СПБТ	Кременчугский	С любой станции	FCA	100	4100	50	4200
СПБТ	Лисичанский	Новозолотаревка	FCA	0	4150	0	4150
БТ	Кременчугский	Кагамлыкская	FCA	0	3890	100	4165
БТ	Кременчугский	С любой станции	FCA	100	4050	70	4170
БТ	Лисичанский	Новозолотаревка	FCA	0	3950	0	3950
БНД-60\90	Кременчугский	Кагамлыкская	FCA	0	3330	0	3400
БНД-60\90	Кременчугский	С любой станции	FCA	0	3300	0	3650
БНД-60\90	Лисичанский	Новозолотаревка	FCA	0	3650	0	3680
БНД-60\90	Мозырьский	Коростень	FCA	0	3780	0	3780
БНД-90\130	Кременчугский	Кагамлыкская	FCA	0	3330	0	3350
БНД-90\130	Кременчугский	С любой станции	FCA	0	3300	0	3650
БНД-90\130	Лисичанский	Новозолотаревка	FCA	0	3650	0	3680
БНД-90\130	Мозырьский	Коростень	FCA	0	3780	0	3780

Мелкий опт, копейки за литр				
Товар	Регион	Условия оплаты	Изм. цены	Средняя цена
А-76	Южный	ПП 100%	7	646
А-80	г. Киев	ПП 100%	-14	657
А-80	Восточный	ПП 100%	-1	623
А-80	Западный	ПП 100%	5	642
А-80	Центральный	ПП 100%	7	643
А-80	Южный	ПП 100%	-2	630
А-92	г. Киев	ПП 100%	1	688
А-92	Восточный	ПП 100%	4	691
А-92	Восточный	ФД	0	619
А-92	Западный	ПП 100%	5	703
А-92	Центральный	ПП 100%	1	695
А-92	Южный	ПП 100%	-0	692
А-95	г. Киев	ПП 100%	-0	704
А-95	Восточный	ПП 100%	2	705
А-95	Восточный	ФД	0	629
А-95	Западный	ПП 100%	2	722
А-95	Центральный	ПП 100%	2	713
А-95	Южный	ПП 100%	-1	712
Е-98 10 ppm	г. Киев	ПП 100%	0	775
Е-98 10 ppm	Западный	ПП 100%	8	780
Е-98 10 ppm	Центральный	ПП 100%	0	775
Е-95 10 ppm	г. Киев	ПП 100%	0	735
Е-95 10 ppm	Восточный	ПП 100%	3	727
Е-95 10 ppm	Западный	ПП 100%	5	725
Е-95 10 ppm	Центральный	ПП 100%	0	728
ТС-1	г. Киев	ПП 100%	16	688
ТС-1	Восточный	ПП 100%	0	659
ТС-1	Западный	ПП 100%	0	683
ТС-1	Центральный	ПП 100%	0	649
ТС-1	Южный	ПП 100%	0	570
Легкая фракция	г. Киев	ПП 100%	0	550
Легкая фракция	Восточный	ПП 100%	-1	559
Легкая фракция	Центральный	ПП 100%	122	570
Легкая фракция	Южный	ПП 100%	5	550

Самовывоз, гривень за тонну			
Товар	Завод/место отгрузки	Изм. цены	Средняя цена
БТ	Кременчугский НПЗ	250	4450
СПБТ	Кременчугский НПЗ	250	4500
СПБТ	Одесский НПЗ	0	4650
БНС-70\30	Дрогобычский НПЗ	-100	4500
БНД-60\90	Кременчугский НПЗ	0	3400
БНД-90\130	Кременчугский НПЗ	0	3400

# ЦЕНЫ НПЗ (ГПЗ) ЗА ИСТЕКШУЮ НЕДЕЛЮ

Товар	Отгрузка	Пост.	Вал.	24.8	25.8	26.8	27.8	28.8
<b>Азовская НК</b>								
Л-0,2-40	ст. Мариуполь	FCA	грн.	6900	6900	6900	6900	6900
Л-0,2-62	ст. Мариуполь	FCA	грн.	7000	6900	6900	6900	6950
М-100 (сера до 1%)	ст. Мариуполь	FCA	грн.	3400	3400	3400	3400	3400
М-40	ст. Мариуполь	FCA	грн.	3400	3400	3400	3400	3400
ТС-1	ст. Мариуполь	FCA	грн.	6250	6250	6250	6250	6250
Уайт-спирит	ст. Мариуполь	FCA	грн.	7200	7150	7150	7150	7150
Бензин экспортный технологический П-2	ст. Мариуполь	FCA	грн.	7650	7650	7650	7650	7650
<b>Гнединцевский ГПЗ</b>								
СПБТ	ст. Прилуки	FCA	грн.	3800	3800	3800	3800	4060
<b>Дрогобычский НПЗ</b>								
М-100	ст. Дрогобыч	FCA	грн.	4150	4150	4380	4380	4200
СПБТ	ст. Дрогобыч	FCA	грн.	4520	4520	4520	4520	4520
Парафин марки Т-2 твердый (масла 1,7-2,0%)	ст. Дрогобыч	FCA	грн.	9350	9350	9350	9350	9350
Л-0,2-40	ст. Дрогобыч	FCA	грн.	6700	6700	6700	6700	6700
Газ осветительный	ст. Дрогобыч	FCA	грн.	7320	7320	7320	7320	7320
Бытовое печное топливо светлое	ст. Дрогобыч	FCA	грн.	5780	5780	5780	5780	5780
БНС-70/30 жидкий	ст. Дрогобыч	FCA	грн.	4250	4250	4550	4550	4550
БНС-70/30	ст. Дрогобыч	FCA	грн.	4300	4300	4600	4600	4500
Гудрон	ст. Дрогобыч	FCA	грн.	3700	3700	3950	3950	3800
Парафин марки Т-3 твердый (масла 2,2-2,8%)	ст. Дрогобыч	FCA	грн.	8350	8350	8350	8350	8350
<b>Кременчугский НПЗ</b>								
А-92	С любой станции	FCA	грн.	8900	8900	8900	8900	8900
Л-0,2-62	С любой станции	FCA	грн.	6700	6700	6700	6700	6700
Гач	С любой станции	FCA	грн.	7000	7000	7000	7000	7000
БТ	ст. Кагамлыкская	FCA	грн.	4050	4050	4050	4050	4300
БТ	С любой станции	FCA	грн.	3950	3950	3950	3950	4050
БНД-90/130	С любой станции	FCA	грн.	3300	3300	3300	3300	3300
БНД-60/90	С любой станции	FCA	грн.	3300	3300	3300	3300	3300
А-95	ст. Кагамлыкская	FCA	грн.	9200	9200	9200	9200	9200
А-92	ст. Кагамлыкская	FCA	грн.	9000	9000	9000	9000	9000
А-76	ст. Кагамлыкская	FCA	грн.	8800	8800	8800	8800	8800
А-76	С любой станции	FCA	грн.	8700	8700	8700	8700	8700
Петролатум	С любой станции	FCA	грн.	6200	6200	6200	6200	6200
А-95	С любой станции	FCA	грн.	9100	9100	9100	9100	9100
Л-0,2-62	ст. Кагамлыкская	FCA	грн.	6800	6800	6800	6800	6800
Сера комовая	С любой станции	FCA	грн.	380	380	380	380	380
СПБТ	С любой станции	FCA	грн.	4000	4000	4000	4000	4100
СПБТ	ст. Кагамлыкская	FCA	грн.	4100	4100	4100	4100	4350
Экстракт нефтяной	С любой станции	FCA	грн.	6400	6400	6400	6400	6400

Товар	Отгрузка	Пост.	Вал.	24.8	25.8	26.8	27.8	28.8
М-100	С любой станции	FCA	грн.	3400	3400	3400	3400	3400
<b>Лисичанский НПЗ</b>								
А-80	ст. Новозолотаревка	FCA	грн.	8900	8900	8900		
А-92	ст. Новозолотаревка	FCA	грн.	9000	9000	9000	9200	9200
А-95	ст. Новозолотаревка	FCA	грн.	9200	9200	9200	9300	9300
БНД-60/90	ст. Новозолотаревка	FCA	грн.	4200	4200	4200	4200	4200
БНД-90/130	ст. Новозолотаревка	FCA	грн.	4200	4200	4200	4200	4200
ДТ (аналог EN-590) марки С	ст. Новозолотаревка	FCA	грн.	6900	6900	6900	6900	6900
<b>Мажейкяйский НПЗ</b>								
Е-95 10 ppm	ст. Сарны	FCA	грн.	9310	9310	9360	9360	9360
Е-98 10 ppm	Граница Беларусь-Украина	DAF	у.е.	812	805			
Е-95 10 ppm	Граница Беларусь-Украина	DAF	у.е.	759	755	763	747	742
Dyzelinas 10 ppm C class	Граница Беларусь-Украина	DAF	у.е.	656	654	663	650	645
Е-95 10 ppm	ст. Коростень	FCA	грн.	9310	9310	9360	9360	9360
<b>Мозырьский НПЗ</b>								
ДЛЭЧ	ст. Коростень	FCA	грн.	6790	6790	6850	6850	6850
А-76	ст. Коростень	FCA	грн.	8760	8760	8820	8820	8820
А-92	ст. Коростень	FCA	грн.	8960	8960	9020	9020	9020
А-95	ст. Коростень	FCA	грн.	9190	9190	9240	9240	9240
БНД-60/90	ст. Коростень	FCA	грн.	3800	3800	3800	3800	3800
БНД-90/130	ст. Коростень	FCA	грн.	3800	3800	3800	3800	3800
<b>Одесский НПЗ</b>								
ДТ (аналог EN-590) марки С	ст. Одесса-Застава-1	FCA	грн.	6850				
Сера комовая	ст. Одесса-Застава-1	FCA	грн.	475	475	475	475	475
<b>Ромпетрол</b>								
Prem Unl 50ppm	ст. Ильичевск	FCA	грн.	9300	9300	9300	9300	
<b>Россия</b>								
Л-0,2-62	ст. Новоград-Волынский	FCA	грн.	6740	6740	6790	6790	6790
<b>Шебелинский ГПЗ</b>								
М-100	ст. Шебелинка	FCA	грн.	2700	2700	2700	2700	2700
А-76	ст. Шебелинка	FCA	грн.	7800	7800	7800	7800	7800
А-92	ст. Шебелинка	FCA	грн.	8001	8001	8001	8001	8001
А-95	ст. Шебелинка	FCA	грн.	8100	8100	8100	8100	8100
Л-0,2-40	ст. Шебелинка	FCA	грн.	5700	5700	5700	5700	5700

FCA - грн/т, DAF - USD/t

Условные сокращения: пост. — условия поставки, вал. — валюта, изм. цены — изменение цены по отношению к предыдущему дню, ФД — по факту доставки, ФО — по факту оплаты, ПП 100% — предоплата 100%.

**К своему 13 Дню рождения**

**Психея** дарит своим читателям **подарок**

**скидки 13%**

**на все услуги**

**подписка с любого дня и до конца года!**

**по статистике рынка**

(044) 223-5-003 [oil@ukroil.com.ua](mailto:oil@ukroil.com.ua)

# Еженедельный гороскоп от ЭГНО

с 7 по 13 сентября

21.03-20.04



ОВЕН

Вам придется спуститься с заоблачных высот хотя бы на одну ступень. Чем ближе к земным делам Вы будете, тем больше шансов на успех. Меньше думайте об этике, приличиях. Больше – о практичности тех или иных действий. Не стоит опасаться, что кто-то назовет Вас меркантильным. В понедельник не занимайте активную позицию в споре, лучше вообще от него уйти. В четверг любые контакты будут благоприятны для Вас. В конце недели может осуществиться Ваше давнишнее желание.

21.04-20.05



ТЕЛЕЦ

Ваша задача на эту неделю – добросовестно выполнять свою работу, проявляя деловую хватку и способности. Не будьте излишне любопытны, постарайтесь спокойно отнестись к тайнам на работе. Чтобы это было легче сделать – сосредоточьтесь на главном. Ваша работоспособность повысится, откроются горизонты, способствующие восприятию и переработке большого объема информации. Этим просто необходимо воспользоваться.

21.05-21.06



БЛИЗНЕЦЫ

Этот период может принести изменения в профессиональной сфере. Задумайтесь о духовном совершенствовании. Ваши планы и цели будут проходить проверку на жизнеспособность. На службе Вам могут предъявить излишне жесткие требования, что может спровоцировать конфликт с начальством или коллегами. Прислушайтесь к мудрым советам людей старшего поколения – и Вы откроете блестящий выход из этой ситуации. Дети порадут Вас своими успехами. Похвалите их.

22.06-22.07



РАК

Неплохое время для веселой суеты. Если Вас попросят подобрать костюмы для намечающейся вечеринки – не отказывайтесь, ведь Вы умеете блистать в обществе. Сейчас Ваши слова могут оказать магическое действие на окружающих. В среду Вы добьетесь желанной цели. Четверг – день приподнятого настроения, когда радость открывает перед нами новые перспективы. В пятницу с раннего утра лучше сразу избавиться от лишнего хлама и порадовать себя какой-нибудь новинкой.

23.07-23.08



ЛЕВ

Начало недели желательно посвятить решению старых проблем. Эти дни хоть и будут весьма напряженными из-за споров и конфликтов, но сулят и полезное: Вы сможете укрепить дружеские отношения с большинством единомышленников. Поступающие к Вам предложения окажутся интересными, а контракты – выгодными. В четверг возможны юридические сложности. Не слишком удачным будет решение вопросов транспортировки чего бы то ни было – возможны потери.

24.08-23.09



ДЕВА

В начале недели могут успешно пройти деловые переговоры, будут заключены сделки, которые позволят Вам стабилизировать уровень своего благосостояния. В четверг на работе лучше не проявлять излишней инициативы, так как это непременно вызовет кривотолки. В пятницу в Вашей голове могут поселиться самые разнообразные идеи. В этот день из-за такой умственной активности Вам вряд ли удастся долго усидеть на месте.

Сосредоточьтесь на новом и смелом проекте, отодвиньте на время наскучившую рутинную работу, которая повергает Вас в уныние и апатию. Используйте свое влияние и обаяние в достижении намеченных целей. К Вашим советам и новой информации будут прислушиваться. С оригинальными методами общения лучше повременить. В среду хорошо бы отложить дальние поездки. Субботний отдых в приятном окружении позволит обрести душевное равновесие.

24.09-23.10



ВЕСЫ

Понедельник удивит Вас непредвиденными поворотами событий и стечением обстоятельств, которое раскроет Ваши лучшие качества. Во вторник придется экстренно разбирать накопившиеся дела. Планомерно двигайтесь к цели – она станет достижимой. В пятницу вероятны перемены, к которым Вы психологически не подготовлены. В субботу не стоит переутомляться, найдите время для отдыха. В выходные дни приведите свой дом в порядок, освободите его от старых вещей.

24.10-24.11



СКОРПИОН

Чтобы успешно двигаться вперед, Вам понадобится интуиция. Вы поймете, какие именно шаги следует предпринять. Возможен вариант командировки или делового путешествия. Даже самые экстравагантные идеи найдут положительный отклик и могут дать неожиданные результаты. В понедельник не проявляйте открыто дружеских чувств, даже если Вас потянет на откровенность. Не торопите события и не спешите воплощать задуманное в жизнь, не прорсчитав всех мелочей.

23.11-21.12



СТРЕЛЕЦ

Время отшельничества закончилось. Пора показать себя в свете. Наверстывайте упущенное, завоевывайте новые горизонты. Не бойтесь работы – Вы успешно справитесь с ней. Подумайте об изменениях в доме: они не обязательно должны быть глобальными, но существенными. Выбор и приобретение новой одежды Вам не помешает. Окружающие будут благодарны за заботливое и внимательное отношение. Они не останутся в долгу и будут Вам признательны.

22.12-20.01



КОЗЕРОГ

Звезды обещают активным Водолеем шанс заняться новым видом деятельности! Прекрасное время для продвижения вверх по служебной лестнице. Для этого, правда, необходимо реально посмотреть на некоторые вещи и принять ряд не совсем приятных решений. В среду не считайте любую не стоящую внимания мелочь неодолимым препятствием. Пятница – удачный день для командировок. В субботу проявите инициативу – у Вас все получится.

21.01-19.02



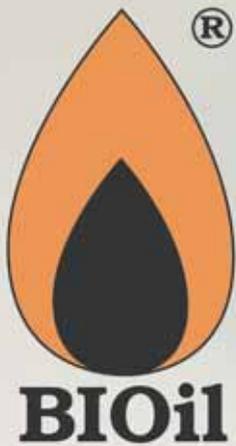
ВОДОЛЕЙ

На этой неделе запланированные мероприятия могут сорваться, однако то, что будет получаться спонтанно, выйдет великолепно. Выгодным окажется деловое сотрудничество с родственниками. В понедельник Вас могут осчастливить своим появлением друзья. В среду планы могут не раз поменяться в угоду настроению близких людей. Не поддавайтесь: это червато финансовым кризисом. Пятница подходит для раздумий и чтения философской литературы.

20.02-20.03



РЫБЫ



**Уважаемые коллеги!  
Поздравляем вас  
с профессиональным праздником –  
Днем работников  
нефтяной, газовой  
и нефтеперерабатывающей  
промышленности!**

*В тяжелых условиях Вы добываете, транспортируете  
и поставляете потребителям нефть и газ,  
проявляя высокое мастерство, трудолюбие  
и ответственное отношение к делу.  
Уверены, впереди – новые трудовые победы,  
новые свершения.*

*Примите самые теплые  
и искренние поздравления.  
Желаем Вам крепкого здоровья,  
благополучия и оптимизма,  
а также уверенности в завтрашнем дне,  
неиссякаемых сил и природных ресурсов!*



**ООО «БазисИнвестОйл»  
сердечно поздравляет коллектив  
НТЦ «Психея» с 13-летием!**



*Искренне желаем  
новых достижений, стабильности,  
производственного и экономического роста.*

*Пусть все последующие годы  
станут еще более успешными для компании  
и всех, кто каждый день вкладывает  
в ее процветание свои силы и знания!*

**С уважением, ООО «БазисИнвестОйл»**

ПОЗДРАВЛЯЕМ  
ПОЗДРАВЛЯЕМ  
ПОЗДРАВЛЯЕМ



С ДНЕМ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И  
ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ !!!

**ЖЕЛАЕМ ВСЕМ  
КРЕПКОГО ЗДОРОВЬЯ, ТРУДОВЫХ  
СВЕРШЕНИЙ И НЕИССЯКАЕМЫХ РЕСУРСОВ !!!**

*Поздравляем коллектив НППУ «Помпея» с 13-летием!!!*

*Хотим пожелать дальнейшего процветания,  
стабильности и воплощения самых смелых планов.*

 **Автотранс**